

Formula STCC Nordic Reglemente

Tävlingsreglemente 2018

Bulletin 1

Ändra enligt följande:

Paragraf 9 Test

Från och med den 30 april 2018 och till och med sista tävlingsheatet körts i mästerskapet, får ingen anmäld tävlande, anmälare, förare eller team samt annan person associerad till dessa, ta del av någon Formula STCC Nordic privat testkörning (ensam eller inte) från och med det föregående tävlingstillfället är genomfört och till och med mästerskapstävling skall genomföras på aktuell bana på någon av STCC mästerskapsbanorna (Ring Knutstorp, Rudskogen (N), Anderstorp, TBA, Rudskogen (N) och Mantorp Park), förutom om det är en officiell Formula STCC Nordic testdag, för detta mästerskap.

Till exempel, är det inte tillåtet att testköra på Anderstorp från och med den 21 maj till och med den 15 juni när mästerskapstävling på Anderstorp är den 16–17 juni. Inför första tävlingstillfället på Ring Knutstorp den 4–5 maj är det inte tillåtet att testköra från och med den 30 april till och med den 3 maj på Ring Knutstorp.

Alla officiella Formula STCC Nordic testkörningar och testdagar ingår ej i mästerskapsavgiften utan kommer att debiteras till självkostnadspris.

Paragraf 11 Anmälan

Förarens mästerskapsavgift är SEK 70.000 (+6% moms), som skall betalas mot faktura till STCC AB senast den 15 april 2018. Denna mästerskapsavgift inkluderar följande: startnummeravgift, en styck Unisorb miljömatta, en elanslutning 220 Volt 10 amp till alla mästerskapstävlingar, tävlingsavgift till alla mästerskapstävlingar.

Formula STCC Nordic Reglemente

Tekniskt Reglemente 2018

Bulletin 1

Ändra enligt följande:

Paragraf 5 Bränsle

Enhetsleverantör av bränsle till mästerskapet (förutom Rudskogen, Norge, se paragraf 5.1), utsedd av organisationen, är Circle K med det specificerade bränslet milesPLUS 98. Alla detaljer rörande bränslets specifikation, försäljning, leveranser, etc kan fås av STCC AB. Detta är det enda bränsle som får användas av de tävlande vid alla mästerskapstävlingar (förutom Rudskogen, Norge, se paragraf 5.1). Det är inte tillåtet att förändra det levererade bränslets innehåll och inte heller att tillsätta några som helst tillsatser till bränslet. All beställning och inköp av bränsle är på de tävlandes ansvar. Inget bränsle, förutom det som har beställts av den tävlande, kommer att vara tillgängligt vid tävlingstillfällena.

Paragraf 5.1 Bränsle

Enhetsleverantör av bränsle till enbart de två tävlingstillfällena på Rudskogen, Norge, utsedd av organisationen, är Aspen med det specificerade bränslet Aspen R. Alla detaljer rörande bränslets specifikation, försäljning, leveranser, etc kan fås av STCC AB. Detta är det enda bränsle som får användas av de tävlande vid dessa två tävlingstillfällena. Det är inte tillåtet att förändra det levererade bränslets innehåll och inte heller att tillsätta några som helst tillsatser till bränslet. All beställning och inköp av bränsle är på de tävlandes ansvar. Inget bränsle, förutom det som har beställts av den tävlande, kommer att vara tillgängligt vid tävlingstillfällena.

STCC AB den 30 april 2018

