

# Formula Nordic Reglemente Tävlingsreglemente 2019

## Paragraf 1 Organisation

WestCoast Racing AB i samarbete med Svenska Bilsportförbundet, Racingutskottet, här nedan benämnt WCR kommer att vara samordnare för Formula Nordic Mästerskapet.

## Paragraf 2 Validitet

Innevarande reglemente för Formula Nordic gäller tävlingssäsongen 2019 och är godkänt av SBF.

Formula Nordic genomförs i turordning i enlighet med följande regelverk:

- .. Respektive tävlings startbekräftelse och PM inkluderat bulletiner samt information från förarmöte.
- .. Formula Nordic Reglemente, Tävlingsreglemente och Tekniskt Reglemente 2019.
- .. Formula Nordic Technical Regulations 2019 UK.
- .. Formula Nordic Manual 2014 v1.1 & Nomenclature 2014 UK.
- .. Tävlingsreglemente SBF Mästerskapsracing 2019.
- .. Svenska Bilsportförbundets regler.
- .. FIA International Sporting Code och dess tillägg.

## Paragraf 3 Tillåtna bilar

Deltagande i Formula Nordic är endast tillåtet med följande specificerade bilar:

FORMULA RENAULT 1.6 tillverkade av Signatech Automobiles, marknadsförda av WCR och i enlighet med definitioner i det Tekniska Reglementet för Formula Nordic, Formula Nordic 2019 Technical Regulations, Formula Nordic Nomenclature samt Formula Nordic User Manual och tekniska bulletiner utgivna under 2019.

Alla bilar skall vara utrustade med original säkerhetsutrustning i enlighet med Formula Nordic Tekniskt reglemente/Nomenclature. Varje form av manipulering eller demontering av säkerhetsutrustningen är förbjudet.

Alla bilar som deltar i Formula Nordic skall vara i fint skick och prydligt lackerade. Eventuella skador orsakade av

tävlingsincidenter skall vara reparerade innan nästa tävlingstillfälle. WCR reserverar sig rättigheten att neka deltagande av bilar, som inte följer ovan nämnda krav. WCR kan tillåta Formula Nordic bilar att delta i utvecklings syfte. Varje tävlande förare kan endast anmäla en bil vid ett tävlingstillfälle. Reservbilar är förbjudet.

Varje bil skall inneha en vagnbok utfärdad av SBF eller annat ASN.

## Paragraf 4 Reklam

### 4.1 Dekaler och reklam på bilar

Reklam och dekaler på bilar får ej innehålla produkter som konkurrerar med de officiella Formula Nordic sponsorerna.

De officiella Sponsorerna till Formula Nordic är:

- .. Michelin, Däck

WCR har full frihet att när som helst demontera reklam och/eller dekaler på bilar, förarens säkerhetsutrustning och depåutrustning i anslutning till klassen, om den bedöms som olämplig (t.ex. omoralisk, oetisk, etc.).

### 4.2 Mästerskapseblem på föraroverall

De obligatoriska mästerskapseblemen på föraroverallen skall alltid vara monterade och synliga i enlighet med Formula Nordic Design Instruktion.

## Paragraf 5 Race service

Vid alla tävlingstillfällen för Formula Nordic kommer de tävlande att ha till sitt förfogande:

- Formula Nordic service med vissa original reservdelar. Tillgängliga reservdelar kan inhandlas av de tävlande.
- Michelin däckservice.

För rättvisans skull, kommer inte SBF Tekniker att utföra något arbete på de tävlandes bilar, förutom demonteringsarbete i samband med tekniska kontroller samt att ge teknisk assistans som rådgivare.

## Paragraf 6 Besiktning

Alla Formula Nordic godkända bilar skall alltid i detalj uppfylla alla detaljer i enlighet med det Tekniska Reglementet / Formula Nordic Technical Regulations / Nomenclature / Formula Nordic User Manual / Bulletiner.

Teknisk chef / Förbundetekniker förbehåller sig rätten att när de anser det nödvändigt genomföra teknisk inspektion, samt få mekaniska detaljer demonterade för ytterligare undersökning. Vid dessa tillfällen kan lämplig original reservdel monteras istället.

Den tävlande eller dess representant har möjlighet att märka den demonterade detaljen.

Om den tävlande, anmälaren eller dess representant inte är närvarande vid den beslutade tekniska inspektionen, kommer detta att rapporteras till Tävlingsledaren, som kommer att besluta vilken påföljd som skall tillämpas.

I de fall detaljen avviker, skall ovannämnda detalj permanent konfiskeras av ansvarig personal för Formula Nordic.



### **Paragraf 7 Startupställning**

Startupställning tävlingsheat 1. Den snabbaste tiden en tävlande presterar i tidskvalificeringen bestämmer startupställningen i första tävlingsheatet vid det tävlingstillfället.

Startupställning tävlingsheat 2 vid tävlingstillfällena med 2 tävlingsheat. Den snabbaste tiden en tävlande presterar i tidskvalificeringen bestämmer startupställningen i andra tävlingsheatet vid det tävlingstillfället. Placering 1-6 startar i enlighet med den slutliga startupställningen för första tävlingsheatet men i omvänd startordning.

Startupställning tävlingsheat 2 vid tävlingstillfällena med 3 tävlingsheat. Den näst snabbaste tiden en tävlande presterar i tidskvalificeringen bestämmer startupställningen i andra tävlingsheatet vid det tävlingstillfället.

Startupställning tävlingsheat 3 vid tävlingstillfällena med 3 tävlingsheat. Den snabbaste tiden en tävlande presterar i tidskvalificeringen bestämmer startupställningen i tredje tävlingsheatet vid det tävlingstillfället. Placering 1-6 startar i enlighet med den slutliga startupställningen för första tävlingsheatet men i omvänd startordning.

I övrigt enligt Tävlingsreglemente SBF Mästerskapsracing 2019.

### **Paragraf 8 Poäng**

Poäng tidskvalificering, startposition tävlingsheat 1:

1:a 5 poäng. 2:a 4 poäng. 3:a 3 poäng. 4:a 2 poäng. 5:a 1 poäng.

I övrigt enligt Tävlingsreglemente SBF Mästerskapsracing 2019.

### **Paragraf 9 Data loggning /Telemetri**

Under alla officiella träningar, kvalificeringar och tävlingsheat är det förbjudet att använda följande:

All typ av telemetri system och associerad elektronisk utrustning.

Det enda data loggning systemet som är tillåtet att använda är det som levereras av Signatech.

### **Paragraf 10 Saluförande**

WCR reserverar sig rätten att utan ersättning använda resultat, namn och bilder på alla tävlande i syfte att producera en saluförande exploatering av mästerskapets rykte.

### **Paragraf 11 Förarens klassificering**

Segrare i Formula Nordic förarmästerskap blir den förare som har fått mest poäng från alla Formula Nordic - klassificerade tävlingar.

### **Paragraf 12 Anmälan**

Förarens mästerskapsavgift är SEK 15.000 (+6% moms), som skall betalas mot faktura till WCR senast den 5 april 2019. Denna mästerskapsavgift inkluderar följande: startnummeravgift, en elanslutning 230 Volt 10 A till alla mästerskapstävlingar. Tävlingsavgiften för respektive tävlingstillfälle är SEK 5.000 (+6% moms) och skall betalas av föraren till den aktuella tävlingsarrangören.



## **Formula Nordic Reglemente Tekniskt Reglemente 2019**



Alla modifieringar som inte är tillåtna i enlighet med gällande Tävlingsreglemente och Tekniskt Reglemente, Formula Formula Nordic Technical Regulations, Formula Nordic User Manual och Nomenclaturen samt relevanta Tekniska bulletiner, för Formula Renault 1.6 Sverige/ Formula Nordic godkända bilar, är förbjudna.

### **Paragraf 1 Allmänna regler**

En Formula Nordic som uppfyller alla paragrafer i detta Tekniska reglemente samt Paragraf 3 i Tävlingsreglementet kan delta i Formula Nordic Mästerskapet.

Varje modifiering, tillägg, anpassning, svetsning, förstärkning, polering, borrar, etc – t.ex.: förändring av original delar – som ej uttryckligen tillåts av detta Reglemente, Formula Nordic User Manual, Formula Nordic Technical Regulations, Nomenclaturen eller i Tekniska Bulletiner är strikt förbjudet.

Reparationer: Se Formula Nordic Technical Regulations.

### **Paragraf 2 Obligatoriska säkerhetsbestämmelser**

Se Formula Nordic Technical Regulations.

#### **2.1 Huvudströmbrytare**

Original huvudströmbrytare är obligatorisk. Det skall vara möjligt att manövrera huvudströmbrytaren från insidan och utsidan av bilen. Föraren skall från sin normala körställning kunna manövrera den invändiga huvudströmbrytaren. Den skall vara tydligt utmärkt med en röd blyxt på blå botten inom en vit triangel med en bas av minst 12 cm.

#### **2.2 Brandsläckare**

Det skall vara möjligt att utlösa brandsläckaren från insidan och utsidan av bilen. Föraren skall från sin normala körställning kunna utlösa brandsläckaren. Den skall vara tydligt utmärkt med en röd bokstav "E" i en vit cirkel med en diameter på minst 10 cm inringad av en röd bård.

Brandsläckaren position skall vara i enlighet med fabrikens original placering.

#### **2.3 Stol**

Stoppning placerad i förarutrymmet skall vara av brandsäkert material enligt FIA standard samt vara klätt med brandsäkert nomex tyg eller liknande brandsäkert material.

#### **2.4 Baklampa**

Original bakre belysning skall alltid fungera på ett korrekt sätt.

När skylten "Wet Race" visas är det obligatoriskt att bakljuset är tänt.

#### **2.5 Ratt / rattnav**

Det är obligatoriskt att använda original snabb fäste till ratt.

Det är tillåtet att montera en spacer mellan ratt och snabbfästet till ratten. Maximal tjocklek på denna spacer är 60mm.

### **Paragraf 3 Motordetaljer**

#### **3.1 Elektronisk styrenhet/datalogging**

SBF Tekniker reserverar sig rätten att byta motorstyrenheter mellan bilarna.

#### **3.2 Motor**

Den officiella Formula Nordic motortrimmaren Ultra Motors AB i Södertälje är de enda som är auktoriserade för att arbeta med och renovera motorer.

#### **3.3 Insugnings- och avgassystem**

**3.3.1** Endast luftfilter i enlighet med den Tekniska Manualen/Nomenklaturen är tillåtet. Original luftfilter och luftfilterboxen får ej modifieras på något sätt och de skall alltid vara monterade på korrekt sätt. All luft som når motorn måste passera genom luftfiltret.

#### **3.3.2 Avgassystem**

Användande av avgassystem och rör V2014 ref: G04-06C002V3 (n°2) + Feritta slutburk V2014 G04-06C008V1 är obligatoriskt.

Original katalysator skall alltid fungera på ett korrekt sätt. Föreskriven ljudnivå på max 95 dB LAF mätt i enlighet med SBF ljudmättningsmetod får ej överskridas.

### **Paragraf 4 Däck**

Formula Nordic:s specificerade däckleverantör till mästerskapet är Michelin (slicks/torrdäck och regndäck). Endast däck godkända och märkta av Formula Nordic, levererade av den specificerade däckleverantören Däckproffsen i Växjö är godkända att använda i detta mästerskap, träningar, kvalificeringar och tävlingar.

Alla nya däck som den tävlande skall använda under ett tävlingstillfälle måste hämtas ut från den specificerade däckleverantören vid samma tävlingstillfälle.

All form av däckvärmning/värmebevarande anordning är förbjuden. Ingen kemisk däckbehandling eller däckblandning är tillåten. Det är inte tillåtet att modifiera tillverkarens deklarerade mönster på något sätt. Under all körning på banan måste alla fyra (4) däcken vara av samma typ d.v.s. antingen slicks/torrdäck eller regndäck. Det är endast tillåtet att använda sig utav atmosfärisk luft som medium för fyllnad av däck.

Varje brott mot paragraf 4 kan medföra uteslutning från vidare deltagande i mästerskapet.



#### 4.1 Slicks/torrdäck

##### Framdäck

Varje förare kan använda maximalt två (2) nya och **fyra (4)** tidigare in märkta slicks/torrdäck som framdäck registrerade i hans/hennes namn under fri träning, tidskvalificering och två tävlingsheat vid ett tävlingstillfälle. Vid första tävlingstillfället en förare deltar är det **endast** tillåtet att använda maximalt fyra (4) nya slicks/torrdäck som framdäck.

##### Bakdäck

Varje förare kan använda maximalt två (2) nya och **fyra (4)** tidigare in märkta slicks/torrdäck som bakdäck registrerade i hans/hennes namn under fri träning, tidskvalificering och två tävlingsheat vid ett tävlingstillfälle. Vid första tävlingstillfället en förare deltar är det **endast** tillåtet att använda maximalt fyra (4) nya slicks/torrdäck som bakdäck.

##### Däckmärkning

Vid varje tävlingstillfälle skall varje förare märka in maximalt **tolv (12)** slicks/torrdäck för det tävlingstillfället.

**Vid första tävlingstillfället en förare deltar skall varje förare märka in maximalt åtta (8) slicks/torrdäck för det tävlingstillfället.** In märkning av däck sköts av besiktningen vid de tider som fastställts i respektive tävlings tidschema.

In märkta däck kan ej bytas ut.

##### Regler gällande däck

Vid fri träning, tidskvalificering och tävlingsheat får en förare endast använda de däck som märkts in.

Endast följande utrustning får användas vid hjulbyte under fri träning, tidskvalificering och tävlingsheat:

- Hydraulisk eller mekanisk domkraft
- Batteridrivna muttermaskiner
- Hylsnycklar
- Momentnyckel

Alla andra (pneumatiska) verktyg är förbjudna.

I de fall tävlingsledningen deklarerar tidskvalificeringen som "Wet Race", kan föraren fritt välja mellan slicks/torrdäck och regndäck. Under en tidskvalificering som är deklarerad som "Wet Race" är det endast tillåtet att byta däcktyp en gång d.v.s från slicks/torrdäck till regndäck eller vice versa i de fall det är ogynnsamma väderförhållanden såsom begynnande regn eller upptorkande bana.

#### 4.2 Regndäck

Vid varje tävlingstillfälle kan varje förare använda maximalt åtta (8) regndäck, fyra (4) fram & fyra (4) bakdäck, för det tävlingstillfället. Dessa kommer ej att märkas in av besiktningen men de skall i vilket fall som helst ha Formula Nordic märkningen på sig. Däckservicen vid tävlingstillfället skall ha med sig ett set nya regndäck per anmäld förare. Är efterfrågan på regndäck större måste föraren ta hand om detta själv.

#### 4.3 Wet Race

När skylten "Wet Race" visas kan föraren fritt välja mellan slicks/torrdäck eller regndäck. Föraren måste förutsätta att tävlingsledningen ej avbryter träning, tidskvalificering eller tävlingsheat.

#### Paragraf 5 Bränsle

Enhetsleverantör av bränsle till mästerskapet, utsedd av organisationen, är **Lantmännen Aspen Petroleum AB** med det specificerade bränslet **Aspen+, 98/94**. Alla detaljer rörande bränslets specifikation, försäljning, leveranser, etc kan fås av **WCR**. Detta är det enda bränsle som får användas av de tävlande vid alla mästerskapstävlingar. Det är inte tillåtet att förändra det levererade bränslets innehåll och inte heller att tillsätta några som helst tillsatser till bränslet. All beställning och inköp av bränsle är på de tävlandes ansvar. Inget bränsle, förutom det som har beställts av den tävlande, kommer att vara tillgängligt vid tävlingstillfällena.

#### Paragraf 6 Markfrigång

Fritt. Dock får aldrig minimimåttet på golvpanelernas tjocklek underskridas.

