



PM 1. 2019-05-17,18,19

Tillstånd:	Konkurransen arrangeras i henhold til ISR, NSR, SBF regelverk for appell og appellbehandling samt klassenes spesialreglementer og løpets tilleggsregler.	
NBF tillstånd/licens:	Tillståndsnummer:TBA	
Deltagare:	Tävlingen är öppen för förare från samtliga EU-länder, inklusive av FIA likställda länder. Alla licenser skall vara giltiga för innevarande år och för respektive klass. Förare från annat ASN skall visa starttillstånd.	
Tävlingsform/Klasser:	Sprintrace: Alla klasser. RM/JSM tävling	
Tävlingsarrangör:	NMK Sarsborg – Rudskogen	
Återbud:	Avanmälan ska göras till: racesekretariat@gmail.com	
Tävlingsledare:	Ole Martin Langvold	+4791582524
Ass Tävlingsledare/ Race Director PCCS:	Mikael Carlsson	+46 (0)70-607 03 23
Ass Tävlingsledare/ Race Director Ginetta, Formel:	Tony Jacobsson	+46 (0)70-691 25 14
Tävlingssekreterare:	Lena Holm	
Besiktningsschef:	Sven Erik Kristianssen	
Assisterande Besiktningsschef:	TBA	
Faktadomare: Start/Mål & Hastighet:	Terje Nielsen	
Tidtagningsschef:	TBA	
Depåchef:	Thomas Johansson	+46(0)70 88 16 305
Domarordförande:	Tom Kaasa	+47 909 50 765
Domare:	Thomas Michelsen	
Domare:	Mikael Karlstedt	
Förbundstekniker:	Johan Svensson	
	Hela tävlingsledningen har rätt att signa listor	
Ankomst till banan:	Fredag 17 maj kl 12.00 (16/5 från 12.00, norska Team). Porsche Norge/Sve lördag Ankommande ekipage som är sena på fredag måste vara på plats senast 22.00 för att bli insläppta i depån.	
Anmälan:	Alla tävlande skall anmäla sig i anmälningssekreterariatet och tävlingsfordonet skall ha startnummer, arrangörs och seriereklam på innan någon form av körning får ske på banan. Samtliga tävlande ska ha betalt startavgift enligt inbjudan/reglemente.	
Mekanikeranmälan:	Finns bifogad och ska mailas SBF på mailbox@sbf.se (Svenska deltagare).	
Sekretariat/Öppettider:	Sekretariatet är beläget nedanför racecontrol och är öppet: fredag 16.30 - 20.00 lördag 07.30 – 20.00, söndag 08.30 -	
Anslagstavla:	Den officiella anslagstavlan är placerad vid sekretariatet.	
Besiktning:	Besiktning sker på den tävlandes depåplats fredag 17.00 – 20.00, lördag 07.30 – 10.00 därefter enligt överenskommelse med teknisk chef, <i>bilen ska besiktas innan körning.</i> .Porsche Club Norge/Sverige besiktning sker i box 16, lördag/söndag	
Förarsammanträde:	Lördag kl 10.00 Formel, Ginetta BOX 16, Kl 11.00 Porsche BOX 1-2 Söndag Porsche Club Norge/Sverige kl 09.00 BOX 16. Endast förare med 1 teammanager per team, samt utsedda funktionärer får delta på mötena. Observera att förarsammanträdet är obligatoriskt. Närvarokontroll sker genom "sign on" listor	
Parkeringsdepå:	Enligt respektive reglemente: Hål/skador i/på asfalten beläggs med avgift till banägaren.	
Husbilar och husvagnar:	Parkeras på anvisad plats. Ej tillgång till el.	
Bandepån:	Vid inkörning i bandepå under pågående träning/tävling skall bilen köras in med en 45 – gradig vinkel mot depåboxarna. Bilen skjuts tillbaka. Åldersgräns 15 år i bandepå. Gäller även teampersonal/mechaniker. OBS Det är helt förbjudet för ej tävlande klassers teampersonal/förare att befinna sig i bandepån då annan klass tävlar/tränar. Under startförfarandet är det förbjudet för personal att stå emot muren mot banan.	
Depåtystnad:	Klockan 20.00 – 08.00 (alla dagar i veckan). Under denna tid är det ej tillåtet att utöva bullrande verksamhet ex: starta motorer, hög musik mm. Depåtystnad innebär även att arbete med bullrande motor/tryckluftverktyg är förbjudet under dessa tider Det är förbjudet att framföra något fordon på banan efter den ordinarie verksamheten slut utan tillstånd från tävlingsledning.	



Line Up, avkörning:	Om du kommer för sent till Line Up kan du nekas tillträde till banan. Utkörningen till banan sker mellan box 16 och kurva 1 (södra). PCCS har Line Up bredvid sekretariatet(norra). <i>Bilar i depåboxar ska vara utkörda ur boxen och arbetet avslutat när klassens Line Up börjar.</i> Avkörning från banan till bandepå sker på vänstersidan av sista svängen ut på rakan. Efter avslutat heat/träning följ funktionärs anvisningar. Bilar skall vara framkörda till Line Up 20 min innan start av heat.
Skador:	Förorsakad skada (barriärer/räcken/asfalt o dyl) på anläggningen regleras mellan den som förorsakade skadan och banbolaget
Tidsschema:	Se separat bilaga, arrangören förbehåller sig rätten att göra förändringar i tidsschemat.
Antal varv/min per heat:	Enligt tidsschema
Våg:	Enligt överenskommelse mellan team och vågpersonal. Porsche Carrera i Porsche technical center.
Mätplatta:	Porsche i Technical center, Övriga på anvisad plats av teknisk chef.
Startprocedur:	Enligt klassreglemente.
Flaggor och skyltar:	På postering används inte flaggor, utan signalering görs med ljussystem.
Bärgning:	Arrangören förbehåller sig rätten att inte bogsera fordon till depån direkt efter tävlingsheat. Detta kommer i så fall att göras fort tillfälle ges.
Parc fermé:	PCCS i Technical center/egen depåplats, övriga på anvisad plats av tekniker.
Depåboxar:	De team som finns i depåboxar är ansvariga för att se till att inte obehöriga går genom boxen och ut i bandepå.
Kameror:	Enligt klassreglemente
Press:	Jerker Johansson. Telefon +46(0)70 63 06 582
Prisutdelning:	Sker efter varje avslutat heat. 1:an. 2:an och 3:an i varje klass skall efter målgång till prisutdelningen (vid Porsche VIP tält). Det är inte tillåtet att använda konfetti o dyl.
Biltvätt:	Omedelbart innanför parkeringsdepåinfarten.
Heta arbeten/Grillning:	Då det råder förbud mot öppen låga i depåer får: ex svetsning, grillning osv endast ske grusområdena.
Miljö/Miljöstation:	Miljöstationen är placerad i containern vid brofästet. Allt miljöfarligt avfall ska placeras i denna. Om utsläpp av miljöfarligt avfall sker skall tävlingsekreteriatet omedelbart underrättas.
Tunnor/Däck:	Team som skrapar däck skall ha ett underlag så att avskrapet inte hamnar på marken. Avskrapet lämnas sedan i miljöstationen. Tunnor, bensinfat, dunkar och däck får ej kvarlämnas. Team/förare som lämnar tunnor/fat och däcksavskrap på backen (ej i miljöstationen) debiteras 2 000 kr. Kvarlämnade däck debiteras 500 kr/st.
Toaletter/duschar:	Det finns en toaanläggning för förare vid södra bandepåutfarten. Dusch och toalettbyggnad finns också i gamla depån (inne i banan/källarplan).
Ansvar:	Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Det internationella förbundet; FIA, Norska/Svenska Bilsportförbundet, PCCS, Banbolaget NMK Sarpborg – Rudskogen annan arrangör och/eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person eller saksador som under tävling drabbar deltagare.
Bandepåpass:	Varje förare får vid incheckning armband, Porsche CCS 7 st band, Formel/Ginetta 5 st band för personal som skall vistas i bandepå. Då vederbörande fått sitt armband skall detta sättas fast runt handleden innan inpassering till bandepå medges.
Privatbilar/ Parkeringsbiljetter:	ALLA KLASSER: På grusområden, mellan asfaltsdepån och gräsdepån då detta område skall användas till annat!! Se vidare inbjudan - reglemente gällande parkeringsdepå.
.NMK Sarpborg – Rudskogen, Norska Bilsportförbundet hälsar er välkomna till Rudskogen Motorsenter Vi hoppas ni skall trivas hos oss!	