



PM 1 Kanonloppet 2019-08-16-18

1. Tävlingsplats:

Gelleråsen Arena, tävlingens datum 2019-08-16-18

2. Tävlingsarrangör:

Karlskoga Motorförening tony.kmf@telia.com

3. Organisationskommitté:

Richard Göransson, Tony Jacobsson. Börje Blomén, Conny Björklund, Mikael Helge och Lena Holm

4. Funktionärer:

Juryordförande:	Emma Malmros	070-5475616
Domare:	Stefan Örtengren	
Förbundstekniker	Eric Emanuelsson	070-5191039
Tävlingsledare: (och RD GT4 Scandinavia)	Börje Blomén	070-6614125
1:e Bitr TL:	Patrik Åström	
Racedirector Porsche Carrera Cup:	Mikael Carlsson	070-6070623
Racedirector TCR	Martin Fredriksson	
Bitr Tävlingsledare:	Johan Heggblad	
Bitr Tävlingsledare:	Tony Jacobsson	
Bitr Tävlingsledare:	Mathilda Ruther	
Ansvarig Administratör	Lena Holm	
Teknisk Chef:	Mikael Helge	070-3801961
Bitr Teknisk Chef	Magnus Carlson	
Faktafunktionär Start/Mål och hastighet i depå:	Reine Eriksson	
Faktafunktionär Ljudmätning:	TBA	
Säkerhetschef:	Conny Björklund	
Miljöchef:	Lotta Ström	
Tidtagningschef:	Meik Wagner	

Hela tävlingsledningen har rätt att signa listor och har bestraffningsrätt

5. Tillstånd/Regler/Status/Klasser:

A. Tillståndsnummer: RA-67

B. Regler: Vid denna tävling gäller SBF Reglementen, inbjudan och klassreglementen för inbjudna klasser tillsammans med PM och bulletiner utgivna av SBF, arrangör och klassorganisationer.

C. Status: Sprintrace NEZ/SM/RM tävling, samt nationella klasser.

D. Deltagare/klasser: Tävlingen är öppen för förare från samtliga EU-länder, inklusive av FIA likställda länder. Alla licenser skall vara giltiga för innevarande år och för respektive klass. Förare från annat ASN skall även visa starttillstånd.

E. Klasser: TCR Scandinavia, Porsche Carrera Cup, GT4 Scandinavia, V8 Thunder Cars, Ginetta GT5 Challenge, Legends Cup Pro, Legends Cup Masters samt Formula Nordic.

6. Antal startande: Max antal startande i tävling 33 st bilar. Max antal startande på träning 40 st bilar. Max antal formelbilar vid tävling 26 st och vid träning 31. Legends Cup 40 st träning/tävling.

7. Officiellt språk/tid: Språk: Svenska. Tid: Fröken ur. Tel. +46 90 510.

8. Tävlingssekretariat:

A. Placering: På baksidan av tidtagningstornet i markplan.

B. Öppettider: torsdag 17.00 - 21.00 fredag 07.30 - 19.00 lördag 08.00 - 19.00 samt söndag 08.00 -

C. Anmälan på plats: Alla tävlande skall anmäla sig i tävlingssekretariatet och tävlingsfordonet skall ha startnummer, arrangörs och serierekla på innan någon form av körning får ske på banan. Samtliga tävlande skall ha betalt startavgift enligt inbjudan/reglemente innan start medges.

D. Mekanikanmälan: Skall lämnas ifylld till tävlingssekretariatet.



9. Anslagstavla: Den officiella anslagstavlan är placerad vid tävlingssekretariatet vid tidtagningstornet.

10. Förarmöte: Fredag i Pit Stop Café konferensrum: Kl 11.00 Formula Nordic & Ginetta GT5 Challenge, 11.30 Legends Cup Masters, 12.00 V8 Thunder Cars & GT4 Scandinavia. Lördag i Pit Stop Café konferensrum: 08.00 TCR Scandinavia, 08.30 Legends Cup Pro. 09.00 Porsche Carrera Cup Scandinavia (i Porsche Race Lounge). Endast förare med 1 teammanager per team får delta på mötena. Observera att förarsammanträdet är obligatoriskt. Närvarokontroll sker genom "sign on" listor.

11. Besiktning:

A. Tid/plats: Besiktning sker i besiktningshallen, öppet fredag klockan 09.00 – 19.00, lördag 08.00 – 19.00 samt söndag från 08.00. När en klass kört färdigt efter fredagens test kommer samtliga i klassen deltagande (ej redan besiktigade) bilar att visas in i besiktningshallen för besiktning. Därför är det viktigt att besiktningsprotokollet föraren får vid anmälan fylls i och lämnas in till besiktningen innan fredagens testpass påbörjas. Detta gäller inte för de klasser som har annat upplägg i sitt klassreglemente.

B. Våg: Enligt överenskommelse mellan team och vågpersonal. TCR klassen har vågen placerad vid mätplattan, Porsche Carrera i Porsche technical center. Övriga inne i besiktningshallen.

C. Mätplatta: Mätplattan står till teamens förfogande 1 timme före första träningspass, under middagspausen samt 1 timme efter träning/tävling. Mätplattan är en markerad zon i bandepån till vänster efter infarten från banan. Det är vidare förbjudet att på mätplattan använda domkraft utan underlägg. Porsche Carrera har mätplatta i Porsche technical center.

D. Parc fermé är belägen vid besiktningshallen, eller vid undantag där förbundstekniker/ teknisk chef bestämmer. Mekaniker måste finnas i omedelbar närhet av parc fermé för att ta hand om bilen. Porsche Carrera i Porsche technical center/egna depåplatser enligt reglemente/information på teamchefsmöte.

12. Tidsschema: Se separat bilaga, heat kan flyttas eller kortas med kort varsel p.g.a. "force majeure". Arrangören förbehåller sig rätten att göra förändringar i tidsschemat.

13. Prisutdelning: Sker efter varje avslutat heat. 1:an, 2:an och 3:an i varje klass skall efter målgång direkt gå till prisutdelningen (vid besiktningshallen). Det är inte tillåtet att använda konfetti o dyl.

14. Tävlingsavgift:

Avgift: Ginetta betalar i förskott (senast 31 juli) 4 200 kr. PG 6044582-2 KMF/SO eller Swish 123 2316 891. Övriga klasser betalar till respektive klassorganisation.

15. Anmälan innan tävling:

A. Anmälan görs enligt klassens inbjudan till tävlingen. Anmälningarna accepteras i den ordning komplett anmälan inkommit. För att anmälan skall räknas som komplett skall den vara rätt ifylld och anmälningsavgift skall ha inkommit till arrangören.

B. Återbud: Sker via mail till tony.kmf@telia.com

16. Tidsschema: Se bifogat schema.

17. Line-Up:

A. Generellt: Framkörning till line up för test/träning och tävling sker på baksidan boxarna fram till det nya line-up området längst ner vid bandepåutfarten. Efter avslutat heat/träning kör igenom bandepån och använd parallellvägen för utkörning till depå samt följ funktionärs anvisningar. TCR: Utfart via besiktningsområdet till bandepå.

B. Depåboxar: Bilar skall vara utkörda ur boxarna vid angiven line-up tid. De team som finns i depåboxar är ansvariga för att se till att inte obehöriga går genom boxen och ut i bandepå.

18. Startprocedur:

A. Pole Position: Höger alla klasser oavsett startmetod.

B. Generellt: Vid start (alla klasser) kommer gamla bandelen vid start och mål att användas. När fordonen kommer tillbaka för sitt första tävlingsvarv används nya bandelen.

C. Stående start: Bilarna skall ställa upp i startordning i line up (i möjligaste mån). Därefter kör de i långsamt tempo runt banan för att ställa upp i startordning på startuppställningsplatsen. Under detta utkörningsvarv kan det pågå bärgning och annan aktivitet på banan därför kommer gulflagga visas och omkörning är förbjuden. Mekaniker på startplattan är inte tillåtet. Startuppställning sker enligt F1 modell. Föraren är ansvarig för att hitta sin plats på grid.

Klasser med stående start: TCR, Porsche Carrera Cup, Formula Nordic samt V8 Thunder Cars som alla har startuppställning och ett formationsvarv innan starten går.

D. Rullande start: GT4 Scandinavia: Bilarna ska ställa upp i startordning i line-up (i möjligaste mån). Därefter kör de i långsamt tempo runt banan för att ställa upp i startordning på startuppställningsplatsen, därefter 1 varv bakom Safety Car innan starten går. Legends Cup, Ginetta GT5 Challenge: Bilarna ska ställa upp i startordning i line-up, därefter 1 varv bakom Safety Car fram mot start som sker direkt. Startuppställning: Enligt serieinbjudan för respektive klass.

19. Bandepå: Vid inkörning i bandepå under pågående träning/tävling skall bilen köras in med en 45 – gradig vinkel mot vita linjen (ej GT klassen). Bilen skjuts tillbaka ut av teampersonal efter depåbesöket. Åldersgräns 15 år i bandepå. OBS Det är inte tillåtet för ej tävlande klassers teampersonal/förare att befinna sig i bandepå eller i detta område då annan klass tävlar/tränar. Under startförfarandet är det förbjudet för personal att stå emot muren mot banan. Det är aldrig tillåtet att klättra på skyddsnät och kabelstegar. Det är inte heller tillåtet att stå mellan barriären och fångstnätet längst upp i bandepå vid infarten! Vid användande av domkraft skall platta finnas under denna för att skydda underlaget.

20. Parkeringsdepå:

A. Anvisad plats: Vid ankomst till anläggningen är det förbjudet att i depån parkera fordon utan anvisning från depåchefen.

B. Ankomsttider: Tidigaste ankomst till banan torsdag 15 augusti från kl 14.00. Ingen får ställa upp utan att fråga depåchefen först. Ankommande ekipage som är sena på torsdag kväll ber vi att inte köra ut till anläggningen om ni inte kommer fram i god tid före klockan 22.00 detta på grund av platsbrist utanför grindarna. Vakterna i grinden har fått anvisningar att absolut inte släppa in ekipage efter kl 22.00.

C. Privatbilar: Det är inte tillåtet med privatbilar i parkeringsdepån, dessa parkeras utanför anläggningen.

D. Depåyta: Max ett depåtält + transportfordon (ej privatbil) i respektive depåyta, maxmått 10 meters bredd och 17 meters djup. Husvagnar, husbilar skall parkeras på gräsytan och när det är fullt skall resten parkeras på utsidan staketet till anläggningen. Det är inte tillåtet att övernatta i depåytan. I övrigt enligt klassreglemente.

21. Bärgning: Arrangören förbehåller sig rätten att inte bogsera fordon till depån direkt efter tävlingsheat 1 lördag, samt tävlingsheat 2 söndag. Detta sker då så fort tillfälle ges.

22. Tankning: Det är vid tankning inte tillåtet att ha fordonet igång. Miljömatta skall användas. Ingen tankning får ske i bandepå.

23. Miljö/säkerhet:

A. Certifierad: Anläggningen är miljöcertifierad. Det är mycket viktigt att vi samtliga tänker på vår miljö och håller rent runt oss. Ex använder sopkärl och säckar för brännbart material. Miljöstationen är placerad vid besiktningshallen bakom sjukvårdstugan. Allt miljöfarligt avfall skall placeras i denna. Skulle utsläpp av miljöfarligt avfall ske skall tävlingssekreteriatet omedelbart underrättas. Banan är belägen på vattentäkt och vi ber er att visa extra mycket hänsyn till miljön och vårt grundvatten.

B. Tunnor/Däck: Team som skrapar däck skall ha ett underlag så att avskrapet inte hamnar på marken. Avskrapet lämnas sedan i miljöstationen. Tunnor, bensinfat, dunkar och däck får ej kvarlämnas. Biltvätt skall ske på anvisad plats.

C. Lastbilstvätt: Det är inte tillåtet att tvätta stora ekipage här. Vi hänvisar istället till Helmia som finns beläget i Karlskoga. Telefonnummer till Helmia är 0586-79 44 10, förbokas!

D. Biltvätt tävlingsbilar: Då banan är lokaliserad på grundvattentäkt är det inte tillåtet att tvätta bilar med schampo och kemtekniska produkter el dyl. Bilar får endas spolas av på tvättplattan som är placerad bredvid toalettbyggnaderna i parkeringsdepån.

E. Brandsläckare/miljömatta: Varje startande ekipage skall ha brandsläckare (antal/placering) enligt SBF reglemente. Miljömatta eller presenning skall finnas under bilen när den står på sin depåplats.

F. Depåtystnad: Klockan 20.00 – 08.00. Under denna tid är det inte tillåtet att utöva bullrande verksamhet ex: starta motorer, hög musik, använda högljudda verktyg mm. Det är förbjudet att framföra något fordon på banan efter den ordinarie verksamhetens slut utan tillstånd från tävlingsledning.

G. Heta arbeten/grillning: Då det råder förbud mot öppen låga i depåer skall heta arbeten, ex svetsning utföras på baksidan av stora plåthallen längst upp i depån. Grillning får ej ske i maskindepån.

24. Teampass: Alla startande bilar får armband/bilpass som skickas ut i förväg. Armband ger tillgång till gratis läktare hela helgen (träläktarna) i mån av plats.

25. Biljetter och el: Rabatterade entré och läktarbiljetter för team köps på följande länk. Vi erbjuder även ett VIP biljett för teamens sponsorer. Även elanslutning (16/32 Amp) betalas på denna länk:
<https://secure.tickster.com/sv/9ylapkp28ly7rxj/selectevent?t=teambuy>

26. Catering: Enligt reglemente/inbjudan. Enheter skall även vara godkända och anmälda till Karlskoga Miljö och Byggnadsnämnd samt till arrangören. Team med egen catering måste ha egen bajamaja. Brott mot detta kan innebära efterdebitering och straffavgifter. Team som äventyrar banans miljötillstånd kommer omedelbart att få avsluta sin catering och teamet flyttas utanför anläggningen under resten av arrangemanget.

27. Restaurang: Varje dag kommer det att finnas möjlighet till frukostbuffé, dagens lunch och kvällsmat i Pit Stop Café. Även ett matpaket fredag – söndag finns att köpa av teamen för 535 inkl moms. Se separat bilaga. Öppet: torsdag-lördag 08.00-20.00, och söndag 08.00-17.00. Förbokning via 0586-151 17 eller cafe@gellerasen.se

28. Lyft av utrustning, avlastning: Skall anmälas i god tid innan ankomst. Team/utställare/catering som har behov av mycket lossning/lastning kan kontakta Gelleråsen Arena, som kommer att ha en maskin på plats efter bokning. Observera! ni måste boka tid för hjälp. Telefonnummer +46(0)586-15010.

29. Ansvar: Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform, offentliggör namnuppgifterna.

Förare och anmälare bekräftar härmed att vi genom att anmäla oss till tävlingen att jag/vi tagit del av och i alla delar accepterar innehållet i reglementen/PM/inbjudan. Förare och anmälare förklarar härmed att vi är införstådda med att allt deltagande sker på eget ansvar och egen risk och att vi genom att anmäla oss till denna tävling avstår från alla skadeståndsanspråk gentemot FIA, SBF, SDF, banbolag, arrangör, tävlingsledning och funktionärer som kan uppkomma i anledning av vårt deltagande i tävlingen. Det internationella förbundet; FIA, SBF, SDF, banor, banägare samt arrangör/delarrangörer eller funktionär kan således inte utan avsiktligt vållande göras ansvariga för person eller saksador som under tävling drabbar deltagaren. Förare och anmälare förbinder sig att teckna och vidmakthålla betryggande försäkring för sak och personsador beträffande annan.

Karlskoga Motorförening, Gelleråsen Arena och Svenska Bilsportförbundet hälsar er välkomna!
Vi hoppas ni skall trivas hos oss på Gelleråsen Arena!

Vid förfrågningar eller vid eventuella återbud maila till tony.kmf@telia.com