



Inbjudan till Grande Finale Powered By Porsche Center Jönköping 3-5 Oktober 2019 Mantorp Park

Mantorp Park Motorbana AB i samarbete med MK Scandia och Svenska Bilsportförbundet bjuder in till Grande Finale powered by Porsche Center Jönköping.

Vid denna tävling gäller SBF Reglementen, inbjudan och klassreglementen för inbjudna klasser tillsammans med PM och Bulletiner utgivna av SBF, Arrangör och klassorganisationer. Tävlingarna anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsregler.

1. Tävlingen körs på långa banan 3106 meter.
2. Ansvar, den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Special Idrottsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller saksador som under tävlingen drabbar deltagaren.
3. Inbjudna klasser enligt tidsschema! (**Se bifogat tidsschema**)
4. Anmälan görs enligt klassens inbjudan till tävlingen.
Anmälningsavgift: Betalas till respektive klassorganisation (Promotor)
Anmälningstiden går ut 19 September 2019. Anmälan är bindande men kan återkallas före anmälningstidens utgång.

Vi bekräftar din anmälan genom att skicka startbekräftelsen.

5. Tidsschema utgåva 8 gäller vid denna tävling om ej annat anges.
6. Ljudbegränsning enligt SBF regler gäller **95 dBa** på denna tävling.
7. Protestavgiften ska betalas kontant.
8. Vid ankomst skall anmälan ske i anmälningssekretariatet, beläget vid huvudentrén vid väg 206.



Alla förare/team skall anmäla sig i anmälningssekretariatet vid Skänningegrinden först och sedan i "Sollans" tävlingssekretariatet i NGK huset för att kvittera ut nödvändiga handlingar, visa giltig förarlicens och eventuell anmälarlicens samt inlämna ifyllt Mekanikeranmälan.

Blankett finns i "Sollans" tävlingssekretariat. Alla officiella meddelande, PM, resultatlistor etc. anslås på anslagstavlan vid "Sollans" tävlingssekretariat.



Besiktning skall vara genomförd innan tidsträning eller race påbörjas. Besiktningen sker i hallen i Line Up området.

*Mantorp Park Motorbana AB, Motorklubben Scandia och SBF
hälsar Er varmt välkomna till Mantorp Park.*



Öppettider

Anmälningsssekretariatet

Torsdag 08.00-21.00

Fredag 07.00-21.00

Lördag 08.00-18.00

Tävlingssekretariatet

12.00-19.00

08.00-19.00

08.00-18.00

Besiktning

12.00-19.00

08.00-19.00

08.00-

Förarmöte:

GT4 Scandinavia, Ginetta GT5 Challenge, V8 Thundercar, Formula Nordic:

Fredag 08.00 i Loge 6 ovanför depågaragen.

TCR Scandinavia: Fredag 08.40 i Loge 6 ovanför depågaragen.

Porsche Carrera Cup Fredag 09.20 i Loge 6 ovanför depågaragen.

Endast förare samt 1 teammanager per team får delta på mötena. Observera att förarsammanträdet är obligatoriskt. Närvarokontroll sker genom sign on listor.

9. Inga privatbilar kommer att släppas in i maskindepån. Samtliga privatbilar skall parkeras på tilldelad plats som finns i anslutning till parkeringsdepån. Följ anvisningar på passerhandling, skyltning och funktionärens anvisning.

10. Tävlingsledning och Chefsfunktionärer

Tävlingsledare:

1:e Bitr. tävlingsledare:

Bitr. tävlingsledare, Race Director GT4 Scandinavia:

Bitr. tävlingsledare:

Race Director TCR:

Race Direktör Porsche Carrera Cup:

Tävlingssekreterare:

Teknisk chef:

Bitr. teknisk chef:

Säkerhetschef:

Banchef:

Tidtagningsschef:

Brand och räddning:

Sjukvård:

Miljöansvarig MK Scandia:

Depåchef:

Faktafunktionärer

Start/mål och hastighet:

Ljudmätning:

Domare och ordförande i domarjuryn:

Domare:

Föbundstekniker:

Föbundstekniker:

Mikael Andersson 072-2486770

Max Lundgren 072-1517700

Börje Blomén 070-6614125

Patrik Åström 070-5286481

Martin Fredriksson 070-6503545

Mikael Carlsson 070-6070323

Yvonne Bjärud

Torgny Johansson

Roger Svensson

Rickard Johansson

Jan Johansson

Meik Wagner

Mantorp Park

Linköping Ambulans/Medical RescueTeam

TBA

TBA

TBA

TBA

Emma Malmros

Mikael Karlstedt

Erik Emanuelsson

Ulf Berglund

11. Under varje tävlingsbil måste det ligga en absorberingsmatta som suger upp eventuellt oljespill. Mattorna suger upp all olja men släpper igenom vatten och kan användas flera gånger. Hjälp till att ta hand om vår miljö genom att använda miljöstationen, den är belägen vid övre infarten till depån. Brandsläckare i erforderlig omfattning skall finnas väl tillgängliga och synliga vid varje depåplats.
12. På Mantorp Park Motorbana råder **depåtystnad mellan kl. 17.00 – 08.00**. Det är absolut förbjudet att framföra någon form av motordrivna fordon på banan efter det att ordinarie verksamhet är slut utan tillstånd från tävlingsledningen eller banägaren. Vi vill också påminna om reglerna gällande depåmopeder och andra motordrivna fordon. Dessa är inte tillåtna mer än för materialtransport till och från bandepån. All annan körning är förbjuden och vid överträdelse kan

*Mantorp Park Motorbana AB, Motorklubben Scandia och SBF
hälsar Er varmt välkomna till Mantorp Park.*



fordonen tas i beslag för resterande del av tävlingen. Meddela detta till era team/mekaniker!

Rökning och all form av grillning och öppen eld är förbjuden i depån (se reglemente). Svetsning och grillning ska ske på anvisad plats vid övre infarten till depån. Vid tveksamheter vänligen kontakta depåpersonalen. Enligt den nya tobakslagen är det även rökförbud i publikområden och på läktarna.

13. Det är totalförbjudet att spika i asfalten i depån. Vi är mycket rädda om våra asfaltsytor!
14. Miljöstationen hittar ni i anslutning till Parkeringsdepån.



15. Åldersgränsen på 15 år för att få befinna sig i bandepån gäller även för teampersonal/mekaniker. Utmed det yttre räcket i bandepån får maximalt 3 personer per team vistas. Det är dessutom av säkerhetsskäl förbjudet för alla utom säkerhetsfunktionärer att befinna sig utmed räcket vid starterna.
16. Maximal hastighet i bandepån är 50 km/h (TCR 60 km/h) om ej annat anges i respektive klassreglemente.
17. Förare som blir bestraffad med "Stop and go" skall stanna på anvisad plats i nedre delen av bandepån.
18. Ingen tidtagningsutrustning eller s.k. laptimer får placeras närmare än +/- 5 m från mållinjen.
19. Den officiella anslagstavlan är placerad vid "Sollans" sekretariat i NGK huset. Som officiell tid används Fröken Ur, tel. 90 510. Officiellt språk är svenska.
20. Det är varje förarens skyldighet att se till att det finns hållare för tidtagningstransponder och transponder monterad på tävlingsbilen.
21. Max antal tränande samt tävlande är enligt i gällande banlicens dvs vid tävling 40 touring- och GT-bilar samt 32 sportvagnar och formelbilar. Vid eventuell gallring gäller den ordning som anmälan kommit in.
22. Startförfarandet sker genom start med ljussignal enl respektive klassreglemente.
23. Pole Position är till **vänster** i körriktningen.
24. Parc Fermé kommer att vara vid den blå besiktningshallen.
25. All utkörning till banan för träning/kvalificering/tävling sker via Line up. Det är varje förarens skyldighet att befinna sig i Line up området i god tid.
26. Avlämning av eventuella protester görs i "Sollans" sekretariat på SBF:s protestblankett. Tävlingssekreteraren innehar rätten, jämte hela tävlingsledningen, att ta emot protester samt signera listor. Protestavgiften betalas kontant!
27. **Övre delen i Depå 1 till höger om Line Up måste vara utflyttad före 22.00 under Lördag kväll pga Söndagens uthyrning.**

*Mantorp Park Motorbana AB, Motorklubben Scandia och SBF
hälsar Er varmt välkomna till Mantorp Park.*