



Inbjudan till Grande Finale Powered By Porsche Center Jönköping 1-3 Oktober 2020 Mantorp Park

Mantorp Park Motorbana AB i samarbete med Mantorps MK och Svenska Bilsportförbundet bjuder in till Grande Finale powered by Porsche Center Jönköping.

Vid denna tävling gäller SBF Reglementen, inbjudan och klassreglementen för inbjudna klasser tillsammans med PM och Bulletiner utgivna av SBF, Arrangör och klassorganisationer. Tävlingarna anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsregler.

1. Tävlingen körs på långa banan 3106 meter.
2. Ansvar, den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Special Idrottsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller saksador som under tävlingen drabbar deltagaren.
3. Inbjudna klasser enligt tidsschema! (Se bifogat tidsschema)
4. Anmälan görs enligt klassens inbjudan till tävlingen.
Anmälningsavgift: Betalas till respektive klassorganisation (Promotor)
Anmälningstiden går ut 21 September 2020. Anmälan är bindande men kan återkallas före anmälningstidens utgång.

Vi bekräftar din anmälan genom att skicka startbekräftelsen.

5. Tidsschema utgåva 3 gäller vid denna tävling om ej annat anges.
6. Ljudbegränsning enligt SBF regler gäller **95 dBa** på denna tävling.
7. Protestavgiften ska betalas kontant om ej annat anges.
8. Vid ankomst skall anmälan ske i anmälningssekretariatet, beläget vid huvudentrén vid väg 206.



Alla förare/team skall anmäla sig i anmälningssekretariatet vid Skänningegrinden först och sedan i "Sollans" tävlingssekretariatet i NGK huset för att kvittera ut nödvändiga handlingar, visa giltigt förarlicens och eventuell anmälarlicens samt inlämna ifylld Mekanikeranmälan. Blankett finns i "Sollans" tävlingssekretariat. Alla officiella meddelande, PM, resultatlistor etc. anslås på anslagstavlan vid "Sollans" tävlingssekretariat.



Besiktning skall vara genomförd innan tidsträning eller race påbörjas. Besiktningen sker Box 5-6 i depåbyggnaden.

*Mantorp Park Motorbana AB, Mantorps MK och SBF
hälsar Er varmt välkomna till Mantorp Park.*



Öppettider

Anmälningsssekretariatet

Torsdag 08.00-21.00
Fredag 07.00-21.00
Lördag 08.00-18.00

Tävlingssekretariatet

08.00-19.00
07.30-19.00
07.30-18.00

Besiktning

14.00-19.00
08.00-19.00
08.00-

Förarmöte:

V8 Thundercar, Formula Nordic: Fredag 07.40 i Loge 6 ovanför depågaragen.

GT4 Scandinavia, Ginetta GT5 Challenge: Fredag 08.20 i Loge 6 ovanför depågaragen.

TCR Scandinavia samt Porsche Carrera Cup enligt separat information.

Endast förare samt 1 teammanager per team får delta på mötena. Observera att förarsammanträdet är obligatoriskt.

9. Inga privatbilar kommer att släppas in i maskindepån. Samtliga privatbilar skall parkeras på tilldelad plats som finns i anslutning till parkeringsdepån. Följ anvisningar på passerhandling, skyltning och funktionärens anvisning.

10. Tävlingsledning och Chefsfunktionärer

Tävlingsledare:

Mikael Andersson 072-2486770

1:e Bitr. tävlingsledare:

Max Lundgren 072-1517700

Bitr. tävlingsledare:

Patrik Åström 070-5286481

Race Director TCR:

Martin Fredriksson 070-6503545

Race Direktör Porsche Carrera Cup:

Mikael Carlsson 070-6070323

Tävlingssekreterare:

Matilda Svensson

Teknisk chef:

Roger Svensson

Bitr. teknisk chef:

Torgny Johansson

Säkerhetschef:

Rickard Johansson

Banchef:

Jan Johansson

Tidtagningsschef:

Meik Wagner, Alex Möller

Brand och räddning:

Mantorp Park

Sjukvård:

MM Rescue/Medical Rescue Team

Miljöansvarig:

Max Lundgren

Depåchef:

Marcus Stenmark

Faktafunktionärer

Start/mål och hastighet:

Ewelyn Almberg

Ljudmätning:

Jörgen Sagle

Domare och ordförande i domarjuryn:

Mikael Karlstedt

Domare:

Emma Malmros

Förbundstekniker:

Erik Emanuelsson

Förbundstekniker:

Roland Arkelius

11. Under varje tävlingsbil måste det ligga en absorberingsmatta som suger upp eventuellt oljespill. Mattorna suger upp all olja men släpper igenom vatten och kan användas flera gånger. Hjälptill att ta hand om vår miljö genom att använda miljöstationen, den är belägen vid övre infarten till depån. Brandsläckare i erforderlig omfattning skall finnas väl tillgängliga och synliga vid varje depåplats.
12. På Mantorp Park Motorbana råder **depåtystnad mellan kl. 17.00 – 08.00**. Det är absolut förbjudet att framföra någon form av motordrivna fordon på banan efter det att ordinarie verksamhet är slut utan tillstånd från tävlingsledningen eller banägaren. Vi vill också påminna om reglerna gällande depåmopeder och andra motordrivna fordon. Dessa är inte tillåtna mer än för materialtransport till och från bandepån. All annan körning är förbjuden och vid överträdelse kan fordonen tas i beslag för resterande del av tävlingen. Meddela detta till era team/mekaniker!

Rökning och all form av grillning och öppen eld är förbjuden i depån (se reglemente). Svetsning och grillning ska ske på anvisad plats vid övre infarten till depån. Vid tveksamheter vänligen kontakta depåpersonalen. Enligt den nya tobakslagen är det även rökförbud i publikområden och på läktarna.

*Mantorp Park Motorbana AB, Mantorps MK och SBF
hälsar Er varmt välkomna till Mantorp Park.*



13. Det är totalförbjudet att spika i asfalten i depån. Vi är mycket rädda om våra asfaltsytor!
14. Miljöstationen hittar ni i anslutning till Parkeringsdepån.



15. Åldersgränsen på 15 år för att få befinna sig i bandepån gäller även för teampersonal/mekaniker. Utmed det yttre räcket i bandepån får maximalt 3 personer per team vistas. Det är dessutom av säkerhetsskäl förbjudet för alla utom säkerhetsfunktionärer att befinna sig utmed räcket vid starterna.
16. Maximal hastighet i bandepån är 50 km/h (TCR 60 km/h) om ej annat anges i respektive klassreglemente.
17. Förare som blir bestraffad med "Stop and go" skall stanna på anvisad plats i nedre delen av bandepån.
18. Ingen tidtagningsutrustning eller s.k. laptimer får placeras närmare än +/- 5 m från mållinjen.
19. Den officiella anslagstavlan är placerad vid "Sollans" sekretariat i NGK huset. Som officiell tid används Fröken Ur, tel. 90 510. Officiellt språk är svenska.
20. Det är varje förares skyldighet att se till att det finns hållare för tidtagningstransponder och transponder monterad på tävlingsbilen.
21. Max antal tränande samt tävlande är enligt i gällande banlicens dvs vid tävling 40 touring- och GT-bilar samt 32 sportvagnar och formelbilar. Vid eventuell gallring gäller den ordning som anmälan kommit in.
22. Startförfarandet sker genom start med ljussignal enl respektive klassreglemente.
23. Pole Position är till **vänster** i körriktningen.
24. Parc Fermé kommer att vara vid den blå besiktningshallen.
25. All utkörning till banan för träning/kvalificering/tävling sker via Line up. Det är varje förares skyldighet att befinna sig i Line up området i god tid.
26. Avlämning av eventuella protester görs i "Sollans" sekretariat på SBF:s protestblankett. Tävlingssekreteraren innehar rätten, jämte hela tävlingsledningen, att ta emot protester samt signera listor. Protestavgiften betalas kontant!
27. **Övre delen i Depå 1 till höger om Line Up måste vara utflyttad före 22.00 under Lördag kväll pga Söndagens uthyrning.**

*Mantorp Park Motorbana AB, Mantorps MK och SBF
hälsar Er varmt välkomna till Mantorp Park.*



Som alla vet är det speciella tider och vi är glada för att det finns regler som gör att vi kan genomföra tävlingen, trots att vi är mer än 50 personer på Mantorp Park.

I dessa sammanhang är det viktigt att alla ni har i ert team verkligen har en funktion i teamet. När det gäller publik kommer vi i nuläget inte att sälja några publikbiljetter, eftersom maxantalet ligger kvar på 50 personer. **Sannolikt kommer nya regler träda i kraft före finalen och då kommer vi titta på hur de förutsättningarna ser ut.**

Det innebär dock att det är extra viktigt att vi tänker på de riktlinjer som finns och hjälps åt att minimera risken för smittspridning.

Därför ber vi er acceptera följande enkla regler

CORONA-REGLER

- Alla som kommer med teamet in måste ha en funktion i teamet. Skriv ner en lista på namn och ha tillhands vid er depåplats om någon frågar.
- Armbanden måste sitta på hela tiden.
- Håll fysiskt avstånd till framförallt de du inte dagligdags bor eller umgås med.
- Tvätta händerna efter toalettbesök
- Ha handsprit i er depå så ni kan sprita händerna när du kommer ”hem”.
- Hosta och nys i armvecket.
- Ni får sätta er på läktarna när ni är klara för att köra, men ni måste sprida ut er. Tänk också på att lämna er platser om det börjar bli fullt så alla får möjlighet att se sina klasser.

Vi förbehåller oss rätten att avvisa, med klippt band, personer som inte fyller någon funktion i teamet, utan snarare kan tolkas som publik.

*Mantorp Park Motorbana AB, Mantorps MK och SBF
hälsar Er varmt välkomna till Mantorp Park.*