



Förarmötesnots Kvällspostens Newsrace 2020

Licenskontroll i tornet nedre plan. Öppet torsdag 17-20 fredag från 08:00

Medicalcenter och tävlings läkare finns i byggnaden vid nerfart tunneln.

Tävlingsledning, tidtagning, tävlingssekretariat, racecontrol, domare och officiell anslagstavla finns i tornet nedre depån.

Mediacenter på 2:a våningen ovanför garagen.

Besiktningshallen är den stora röda plåthallen i början av depån.

Miljöstationen ligger i början av halkbanan i nedre depån.

Line up övre depån precis innan tunneln. Line up nedre depån vid tornet.

Kontrollplatta och STCC våg finns belägen i början av bandepån vid box 1.
Klassvåg i besiktningshallen

Parc ferme i alla klasser är i tälten pga coronarestriktioner.

Startlinje o mållinje är på olika platser. Vid safetycar start så är det grönflagg vid mållinjen.

Vid start står Safetycar vid post 9 och kan ta upp fältet vid ev startkrasch.
När safetycarperiod avslutas släcks lamporna vid post 9.

Test från övre depån.

Gör er klara i lineup området.

Vid tecken kör ni ner efter safetycar till bandepån infart bakom tornet.

Alla pass startar från bandepån.

Efter avflaggning kör man ett avkylningsvarv och passerar start o mål.

Provstarter är tillåtna vid bandepåutfarten under pass om man inte har någon bakom sig och på vänster sida på lilla rakan endast efter målflagg. Gäller alla klasser. Endast test

Kör upp till depån via medicalcenter.

Kval övre depån

Gör er klara i lineup området.

Vid tecken kör ni ner efter safetycar till bandepån infart bakom tornet.

Alla pass startar från bandepån.

Efter avflaggning kör man ett avkylningsvarv och in i bandepån där tekniker plockar för efterkontroll.

Resterande kör direkt genom bandepån utan att stanna och upp till depån via medicalcenter.

Porsche kör vidare längs rakan och upp vid medicalcenter.

Tävlingsheat övre depån

Gör er klara i lineup området.

Vid tecken kör ni ner efter safetycar ett helt varv till startplattan för uppställning.

1 formationsvarv

Starten går

Efter avflaggning kör man ett avkylningsvarv och in i bandepån där tekniker plockar för efterkontroll samt topp 3 stannar vid kontrollplattan för prisutdelning.

Resterande kör direkt genom bandepån utan att stanna och upp till depån via medicalcenter.

Porsche kör vidare längs rakan och upp vid medicalcenter.

Test o kval nedre depån

Gör er klara i line up området.

Vid tecken kör ni ut genom grinden vid tornet och ställer er i fastline längst ner i bandepån.

Passet startar vid grön lampa.

Efter avflaggning, ett avkylningsvarv och sen kör man in i bandepån, viker av höger och infart bakom tornet. Tekniker kan plocka ut fordon för kontroll vid infarten.

STCC line up i bandepån på sina platser när man får klartecken att åka in i bandepån genom grinden vid tornet.

Passet startar när grön lampa lyser och man får inte åka ut i fastline innan dess.

Efter avflaggning, ett avkylningsvarv sen kör man in i bandepån och lämnar bandepån genom grinden längst ner. Tekniker plockar ut fordon vid kontrollplattan.

Tävlingsheat nedre depån

Samma som ovan fast topp 3 stannar vid kontrollplattan för prisutdelning

Däcksvärmning är förbjudet från där startgridlinjer börjar fram till sin startgrid pga personal på plats.

Startljus

Sitter under bron längst till vänster.

Stående start tänds ljusen från 1 till 5 och när dom slocknar går starten.

Vid avbruten start tänds gula lampor och mer instruktioner kommer.

Rullande start är lamporna tända och när dom släcks går starten.

Vid avbruten start tänds gula lampor och ni kör ytterligare ett formationsvarv.

Bandepålinjerna

Får ej korsas varken på infart eller utfart.

Hjälp varandra vid kval och släpp fram bilar som kommer ute på banan.

Helt ok att stanna för att släppa fram.

Gulflagg

Släpp av ordentligt.

Var rädda om våra funktionärer och även tävlande som kan vara på fel ställen.

Snabba varv vid gulflagg kommer att bestraffas.

Martin Fredriksson
Tävlingsledare



