



## Officiell inbjudan till KANONLOPPET 20-22 augusti 2021

**Inbjudan:** Karlskoga Motorförening och Gelleråsen Arena hälsar er välkomna till tävlingar på Gelleråsen Arena 20-22 augusti 2021. Tävligen arrangeras i enlighet med SBF reglemente, denna inbjudan och PM. Deltar gör: STCC, Porsche Carrera Cup Scandinavia, GT4 Scandinavia, Radical Cup Scandinavia, Formula Nordic, Legends Cup, Ginetta GT5 Challenge, V8 Thunder Cars samt Pro Superbike. Samtliga klasser enligt sitt tekniska reglemente och serieinbjudan med de eventuella förändringar som ges i denna inbjudan, PM, SBF reglemente samt för MC; Svemo reglemente med separat TR och ev PM.

**Kanonloppet 2021 är tillsvidare en publikfri tävling, med förhoppning om publik som anslås senare. Läs gärna våra riktlinjer för hur vi gemensamt skall hantera Covid -19 på [www.gellerasen.se](http://www.gellerasen.se)**

### Tävlingsorganisation:

Tävlingsledare:	Börje Blomén	070-6614125
1:e Bitr Tävlingsledare:	Magnus Bengtsson	070-6750532
Bitr Tävlingsledare:	Johan Heggblad	
Bitr Tävlingsledare:	Tony Jacobsson	
Racedirector Porsche:	Mikael Carlsson	
Racedirector STCC:	Martin Fredriksson	
Domarordförande:	Emma Malmros	
Domare:	Mikael Karlstedt	
Förbundstekniker	Erik Emanuelsson, Roland Arkelius	
Teknisk chef:	Mikael Helge	
Banchef:	Hans Greek	
Säkerhetschef:	Conny Björklund	
Miljöchef:	TBA	
Tidtagningschef:	Meik Wagner/Alex Möller	
Administrativ chef:	Lena Holm	

**Tävlingens plats:** Tävlingarna sker på Gelleråsen Arena, tel. 0586-15010, mail [info@gellerasen.se](mailto:info@gellerasen.se) Banan är permanent och licensierad av SBF/Svemo.

**Banlängd:** 2350m.

**Max antal startande:** Enligt banlicens: Standard träning 40 st, Standard race 33 st, Formel träning 32 st, Formel race 26 st, Legends träning/tävling 44 st.

**Tidsschema/körtid, racelängd:** Bifogas i separat tidsschema



**Licens:** Deltagare ska inneha giltig licens och anmälarlicens samt giltigt starttillstånd.

**Anmälan:** STCC, Porsche Carrera Cup Scandinavia, GT4 Scandinavia, Radical Cup Scandinavia, Legends Cup, Formula Nordic, V8 Thunder Cars samt Ginetta GT5 Challenge anmäler sig hos respektive klass i deras anmälingssystem. Sista anmälningsdag är enligt gällande klassreglemente. Övriga senast 27 juli. Efteranmälan är normalt tillåten om inte annat anges i klassreglemente.

**Anmälningsavgift:** Ginetta betalar i förskott (senast 31 juli) 4 200 kr. PG 6044582-2 KMF/SO eller Swish 123 2316 891 SO/KMF. Övriga klasser betalar till respektive klassorganisation. (MC enligt separat TR)

**Passerhandlingar:** Varje anmäld bil får antal armband enligt följande: STCC 8 st, Porsche Carrera Cup Scandinavia 7 st, GT4 Scandinavia 6 st, övriga klasser 4 st.

**Depå:** Endast trailers och servicebussar/slöp släpps in på området. Alla personbilar samt husvagnar och husbilar parkeras på gräsparkeringen utanför huvudentrén (ström ej tillgänglig). Viss camping kan erbjudas ström i mån om plats. Släpkärror placeras på hänvisad plats (publikkullen). All uppställning skall ske i samråd med depåpersonal. ***Vi vädjar alla team att "down-siza" sin depåyta så mycket det går då Gelleråsen har en liten depå i relation till antalet startande.***

**El:** 1st 220V 10 A ingår i startavgiften. Övriga elanslutningar förbokas och betalas på [www.gellerasen.se/event/kanonloppet/](http://www.gellerasen.se/event/kanonloppet/)

**Tidtagning:** Sker elektroniskt och det är förarens ansvar att ha en fungerande transponder under samtliga körpass. Transpondernummer skall redovisas i samband med anmälan, om ej, ska det meddelas på plats i sekretariat/tidtagning. För de som ej har fast transponder finns det att hyra av tidtagningen.

**Ljudnivå:** Max 95 dBa är tillåten ljudnivå och mäts kontinuerligt i förbifart under både träning och race. Mätmetod enl. SBF:s regelverk och anvisningar. Överskridande kan innebära uteslutning från heatet.

**Startmetod:** Stående start: STCC, Porsche Carrera Cup Scandinavia, Formula Nordic, V8 Thunder Cars. Rullande start: Legends Cup, Radical Cup Scandinavia, Ginetta GT5 Challenge och GT4 Scandinavia.

**Miljö:** Miljömattor och brandsläckare i enlighet med regelverk ska finnas väl tillgängliga och synliga vid varje depåplats. Av säkerhetsskäl måste brandgator/utrymningsvägar hållas fria. Gelleråsen Arena har numera ett nytt sophanteringssystem. Alla sopor sorteras och lämnas vid miljöstationer placerade vid Depåbox1 eller vid Medical Center.



### Öppettider:

	Sekretariat/Anmälan	Besiktning	Insläpp depå
Torsdag	17.00 – 21.00		14.00 – 22.00
Fredag	07.30 – 19.00	09.00 - 19.00	08.00 – 22.00
Lördag	08.00 – 19.00	08.00 - 19.00	08.00 -
Söndag	08.00 -	08.00 -	08.00

**Ansvar:** Tävlingsarna anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella bestämmelser, klassreglementen samt de av arrangören utfärdade tilläggsreglerna. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört Internationellt förbund (FIA), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), Karlskoga Motorförening, Karlskoga Motorstadion AB eller funktionär kan således inte göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform, offentliggör namnuppgifterna.

***Karlskoga Motorförening, Gelleråsen Arena och Svenska Bilsportförbundet hälsar er välkomna!***

***Vi hoppas ni skall trivas hos oss på Gelleråsen Arena!***

Vid förfrågningar eller vid eventuella återbud maila till [tony@gellerasen.se](mailto:tony@gellerasen.se)