

PM 1 Kanonloppet 20-22/8 2021

Kanonloppet 2021 har fått tillstånd med en mindre mängd publik. Alla på området (förare, team, funktionärer och publik) måste bära ett armband på handleden hela helgen. Armband kvitteras ut i entrékuren vid ankomst. För att räknas som att vara medlem i ett team skall vederbörande ha en funktion (se teampass). Läs också våra Riktlinjer för hur vi gemensamt skall hantera Covid -19.

1. Tävlingsplats:

Gelleråsen Arena, tävlingens datum 20-22/08 2021

2. Tävlingsarrangör:

Karlskoga Motorförening tony@gellerasen.se

3. Organisationskommitté:

Richard Göransson, Tony Jacobsson, Börje Blomén, Conny Björklund, Mikael Helge och Lena Holm

4. Funktionärer:

Juryordförande:	Emma Malmros	0727-365616
Jury:	Mikael Karlstedt	
Förbundstekniker	Eric Emanuelsson	070-5191039
Förbundstekniker	Roland Arkelius	
Tävlingsledare	Börje Blomén	070-6614125
1:e Bitr TL	Magnus Bengtsson	
Racedirector Porsche Carrera Cup	Mikael Carlsson	070-6070623
Racedirector STCC	Martin Fredriksson	
Bitr Tävlingsledare	Tony Jacobsson	
Bitr Tävlingsledare	Johan Heggblad	
Ansvarig Administratör	Lena Holm	
Teknisk Chef	Mikael Helge	070-3801961
Bitr Teknisk Chef	Magnus Carlson	
Faktafunktionär Start/Mål och hastighet i depå	TBA	
Faktafunktionär Ljudmätning	TBA	
Säkerhetschef	Conny Björklund	
Miljöchef	Lotta Ström	
Tidtagningsschef	Meik Wagner	

Hela tävlingsledningen har rätt att signa listor och har bestraffningsrätt

5. Tillstånd/Regler/Status/Klasser:

A. Tillståndsnummer: RA-51

B. Regler: Vid denna tävling gäller SBF Reglementen, inbjudan och klassreglementen för inbjudna klasser tillsammans med PM och bulletiner utgivna av SBF, arrangör och klassorganisationer.

C. Status: Sprintrace NEZ/SM/RM tävling, samt nationella klasser.

D. Deltagare/klasser: Tävlingen är öppen för förare från samtliga EU-länder, inklusive av FIA likställda länder. Alla licenser skall vara giltiga för innevarande år och för respektive klass. Förare från annat ASN skall även visa starttillstånd.

E. Klasser: STCC, Porsche Carrera Cup Scandinavia, GT4 Scandinavia, Radical Cup Scandinavia, Ginetta GT5 Challenge, V8 Thunder cars, Legends Cup samt Formula Nordic. (Och MC Pro Superbike).

6. Antal startande: Max antal startande i tävling 33 st bilar. Max antal startande på träning 40 st bilar. Max antal formelbilar vid tävling 26 st och vid träning 31. Legends Cup 44 st träning/tävling.

7. Officiellt språk/tid: Språk: Svenska. Tid: Fröken ur. Tel. +46 90 510.



8. Tävlingssekretariat/raceoffice:

A. Placering: På baksidan av tidtagningstornet i markplan.

B. Öppettider: torsdag 17.00 - 21.00 fredag 07.30 – 19.00 lördag 08.00 – 19.00 samt söndag 08.00 -

C. Anmälan på plats: Alla tävlande skall anmäla sig i tävlingssekretariatet/raceoffice och tävlingsfordonet skall ha startnummer, arrangörs och seriereklam på innan någon form av körning får ske på banan. Samtliga tävlande skall ha betalt startavgift innan start medges.

D. Mekanikeranmälan: Skall lämnas ifylld till tävlingssekretariatet eller mailas till lena@gellerasen.se

9. Anslagstavla: Den officiella anslagstavlan är placerad vid tävlingssekretariatet vid tidtagningstornet. Livetiming och nedladdningsbara prel resultatlistor finns på:

<https://www.mwraceconsulting.com/>

10. Förarmöte: Förarmötesnotiser delat ut i samband med incheckningen. Övrig kommunikation sker på officiella anslagstavlan. Tävlingsledare/Racedirector kan komma att kalla till fysiskt/digitalt möte. Detta meddelas isf senare av berörd part.

11. Besiktning:

A. Tid/plats: Besiktning sker i besiktningshallen, öppet fredag klockan 09.00 – 19.00, lördag 08.00 – 19.00 samt söndag från 08.00. När en klass kört färdigt efter fredagens test kommer samtliga i klassen deltagande (ej redan besiktigade) bilar att visas in i besiktningshallen för besiktning. Därför är det viktigt att besiktningssprotokollet föraren får vid anmälan fylls i och lämnas in till besiktningen innan fredagens testpass påbörjas. Vid all typ av besiktning får max 1 mekaniker vara närvarande. Lämna avstånd till besiktningsspersonal och visa hänsyn. Besiktningsspersonal använder skyddshandskar och ev munskydd om de anser det vara lämpligt. Porsche Carrera Cup Scandinavia besiktigas vid Porsche technical center. Legends Cup besiktigas i tälten.

B. Våg: Enligt överenskommelse mellan team och vågpersonal. STCC har vågen placerad vid mätplattan, Porsche Carrera i Porsche technical center. Övriga inne i besiktningshallen.

C. Mätplatta: Mätplattan står till teamens förfogande 1 timme före första träningspass, under middagspausen samt 1 timme efter träning/tävling. Mätplattan är en markerad zon i bandepån till vänster efter infarten från banan. Det är vidare förbjudet att på mätplattan använda domkraft utan underlägg. Porsche Carrera har mätplatta i Porsche technical center.

D. Parc fermé är belägen vid besiktningshallen, eller vid undantag där förbundstekniker/teknisk chef bestämmer. Mekaniker måste finnas i omedelbar närhet av parc fermé för att ta hand om bilen. Porsche Carrera i Porsche technical center/egna depåplatser enligt reglemente/information av Porsche racedirector.

12. Tidsschema: Se separat bilaga, heat kan flyttas eller kortas med kort varsel p.g.a. "force majeure". Arrangören förbehåller sig rätten att göra förändringar i tidsschemat.

13. Prisutdelning: Priser kommer ställas fram på prispodiet och föraren tar själv upp sin pokal. Håll avstånd och undvik trängsel i samband med prisutdelningen.

14. Tävlingsavgift:

Avgift: Enligt inbjudan

15. Anmälan innan tävling:

A. Anmälan görs enligt klassens inbjudan till tävlingen. Anmälningarna accepteras i den ordning komplett anmälan inkommit. För att anmälan skall räknas som komplett skall den vara rätt ifylld och anmälningsavgift skall ha inkommit till arrangören.

B. Återbud: Sker via mail till tony@gellerasen.se

16. Line-Up:

A. Generellt: Framkörning till line up för test/träning och tävling sker på baksidan boxarna fram till line-up området längst ner vid bandepåutfarten. Efter avslutat heat/träning kör igenom bandepån och använd parallellvägen för utkörning till depå samt följ funktionärs anvisningar. STCC: Utfart via besiktningssområdet till bandepå.



B. Depåboxar: Bilar skall vara utkörda ur boxarna vid angiven line-up tid. De team som finns i depåboxar är ansvariga för att se till att inte obehöriga går genom boxen och ut i bandepå.

17. Startprocedur:

A. Pole Position: Höger alla klasser oavsett startmetod.(gäller ej MC)

B. Generellt: Vid start (alla klasser) kommer gamla bandelen vid start och mål att användas. När fordonen kommer tillbaka för sitt första tävlingsvarv används nya bandelen.

C. Stående start: Bilarna skall ställa upp i startordning i line up (i möjligaste mån). Därefter kör de i långsamt tempo runt banan för att ställa upp i startordning på startuppställningsplatsen. Under detta utkörningsvarv kan det pågå bärgning och annan aktivitet på banan därför kommer gulflagga visas och omkörning är förbjuden. Mekaniker på startplattan är inte tillåtet. Startuppställning sker enligt F1 modell. Föraren är ansvarig för att hitta sin plats på grid.

Klasser med stående start: STCC, Porsche Carrera Cup, V8 Thunder cars samt Formula Nordic som alla har startuppställning och ett formationsvarv innan starten går.

D. Rullande start: GT4 Scandinavia: Bilarna ska ställa upp i startordning i line-up (i möjligaste mån). Därefter kör de i långsamt tempo runt banan för att ställa upp i startordning på startuppställningsplatsen, därefter 1 varv bakom Safety Car innan starten går. Legends Cup, Ginetta GT5 Challenge och Radical Cup Scandinavia: Bilarna ska ställa upp i startordning i line-up, därefter 1 varv bakom Safety Car fram mot start som sker direkt. Startuppställning: Enligt serieinbjudan för respektive klass.

18. Bandepå: Vid inkörning i bandepå under pågående träning/tävling skall bilen köras in med en 45 – gradig vinkel mot vita linjen (ej GT klassen). Bilen skjuts tillbaka ut av teampersonal efter depåbesöket. Åldersgräns 15 år i bandepå. OBS Det är inte tillåtet för ej tävlande klassers teampersonal/förare att befinna sig i bandepå eller i detta område då annan klass tävlar/tränar. Under startförfarandet är det förbjudet för personal att stå emot muren mot banan. Det är aldrig tillåtet att klättra på skyddsnät och kabelstegar. Det är inte heller tillåtet att stå mellan barriären och fångstnätet längst upp i bandepå vid infarten! Vid användande av domkraft skall platta finnas under denna för att skydda underlaget.

19. Parkeringsdepå:

A. Anvisad plats: Vid ankomst till anläggningen är det förbjudet att i depån parkera fordon utan anvisning från depåchefen. Alla personbilar och övriga fordon parkeras gratis utanför området. Denna tävlingshelg är depån helt full av tävlande ekipage. Vi ber samtliga respektera dessa regler.

B. Ankomsttider: Tidigaste ankomst till banan torsdag 19 augusti från kl 14.00. Ingen får ställa upp utan att fråga depåchefen först. Ankommande ekipage som är sena på torsdag kväll ber vi att inte köra ut till anläggningen om ni inte kommer fram i god tid före klockan 22.00 detta på grund av platsbrist utanför grindarna. Vakterna i grinden har fått anvisningar att absolut inte släppa in ekipage efter kl 22.00.

C. Privatbilar: Det är inte tillåtet med privatbilar i parkeringsdepån, dessa parkeras utanför anläggningen. Ev personbilar som lämnats i depåområdena kan komma att bogseras bort.

D. Depåyta: Max ett depåtält + transportfordon (ej privatbil) i respektive depåyta. Det är inte tillåtet att övernatta i depåytan. Husbilar, husvagnar placeras på anvisad plats (gräsytan till vänster innanför/utanför entrén) för arbetande teampersonal och funktionärer. Pga av det stora antalet deltagare garanteras inte ström till dessa. Kärror/släp: Placeras i slänten vid depåkurvan på avsedd parkering.

20. Bärgning: Arrangören förbehåller sig rätten att inte bogsera fordon till depån direkt efter tävlingsheat 1. Detta sker då så fort tillfälle ges.

21. Tankning: Det är vid tankning inte tillåtet att ha fordonet igång. Miljömatta skall användas. Ingen tankning får ske i bandepå.

22. Miljö/säkerhet:

A. Certifierad: Anläggningen är miljöcertifierad. Det är mycket viktigt att vi samtliga tänker på vår miljö och håller rent runt oss. Team slänger sina sopor i de miljöstationer som finns. En finns på gaveln vid box 1 (ej miljöfarligt avfall), och den andra miljöstationen är placerad bakom medical center. Allt miljöfarligt avfall skall placeras i denna. Skulle utsläpp av miljöfarligt avfall ske skall tävlingssekretariatet omedelbart underrättas. Banan är belägen på vattentäkt och vi ber er att visa extra mycket hänsyn till miljön och vårt grundvatten.

B. Tunnor/Däck: Team som skrapar däck skall ha ett underlag så att avskrapet inte hamnar på marken. Avskrapet lämnas sedan i miljöstationen på baksidan av medical center. Tunnor, bensinfat, dunkar och däck får ej kvarlämnas.

C. Lastbilsvätt: Det är inte tillåtet att tvätta stora ekipage här. Vi hänvisar istället till Helmia som finns beläget i Karlskoga. Telefonnummer till Helmia är 0586-79 44 10, förbokas!

D. Biltvätt tävlingsbilar: Då banan är lokaliserad på grundvattentäkt är det inte tillåtet att tvätta bilar med schampo och kemtekniska produkter el dyl. Bilar får endast spolas av på spolplattan som är placerad bredvid toalettbyggnaderna i parkeringsdepån.

E. Brandsläckare/miljömatta: Varje startande ekipage skall ha brandsläckare (antal/placering) enligt SBF reglemente. Miljömatta eller presenning skall finnas under bilen när den står på sin depåplats.

F. Depåstysnad: Klockan 20.00 – 08.00. Under denna tid är det inte tillåtet att utöva bullrande verksamhet ex: starta motorer, hög musik, använda högljudda verktyg mm. Det är förbjudet att framföra något fordon på banan efter den ordinarie verksamhetens slut utan tillstånd från tävlingsledning.

G. Heta arbeten/grillning: Då det råder förbud mot öppen låga i depåer skall heta arbeten, ex svetsning utföras på baksidan av stora plåthallen längst upp i depån. Grillning får ej ske i maskindepå.

23. Teampass: För att komma in på området krävs det att man har ett speciellt armband på handleden. Armband hämtas av teamansvarig i entrékuren vid ankomst till banan. Teamansvarig signerar med namn, klass och startnummer. Teamet ansvarar för utdelning av dessa armband, Gelleråsen hanterar ingen vidarebefordring av armband, det går alltså inte att lägga ett kuvert i grinden. Om ex en teammedlem skall ha ett armband får en annan teammedlem, med armband, gå utanför grinden, lämna över ett av teamens armband till sent ankommen personal som tar på sig armbandet och får sen tillträde till anläggningen. Alla på anläggningen skall ha armband hela tiden. Personer utan armband kommer att avvisas från området. Det går ej att köpa extra armband och tänk på att man inte får ge armband till en person som inte har en funktion i teamet.

Antal armband per bil: STCC 8st, Porsche Carrera Cup 7st, GT 6st, alla andra klasser 4.

24. EL: I startavgift ingår 1st 230v 10 amp. Extra el utöver detta (16A/32A) förbokas och betalas innan ankomst via www.gellerasen.se under fliken "Evenemang / Kanonloppet".

25. Catering/restaurang: Endast matlagning till det egna teamet/teamssponsorer tillåts. Varje dag kommer det att finnas möjlighet för tävlande/team att köpa frukostbuffé, dagens lunch och kvällsmat i Pit Stop Café. Öppet: torsdag-lördag 08.00-20.00, och söndag 08.00-16.00. Förbokning med fakturauppgifter skall ske via 0586-151 17 eller cafe@gellerasen.se för att garantera tillgång. Se separat bilaga.

27. Lyft av utrustning, avlastning: Skall anmälas i god tid innan ankomst. Team/utställare/catering som har behov av mycket lossning/lastning kan kontakta Gelleråsen Arena, som kommer att ha en maskin på plats efter bokning. **Observera!** ni måste boka tid för hjälp. Telefonnummer +46(0)586-15010.



28. Ansvar: Tävligen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform, offentliggör namnuppgifterna.

Förare och anmälare bekräftar härmed att vi genom att anmäla oss till tävlingen att jag/vi tagit del av och i alla delar accepterar innehållet i reglementen/PM/inbjudan. Förare och anmälare förklarar härmed att vi är införstådda med att allt deltagande sker på eget ansvar och egen risk och att vi genom att anmäla oss till denna tävling avstår från alla skadeståndsanspråk gentemot FIA, SBF, SDF, banbolag, arrangör, tävlingsledning och funktionärer som kan uppkomma i anledning av vårt deltagande i tävlingen. Det internationella förbundet; FIA, SBF, SDF, banor, banägare samt arrangör/delarrangörer eller funktionär kan således inte utan avsiktligt vållande göras ansvariga för person eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Karlskoga Motorförening, Gelleråsen Arena och Svenska Bilsportförbundet hälsar er välkomna!
Vi hoppas ni skall trivas hos oss på Gelleråsen Arena!

Vid förfrågningar eller vid eventuella återbud maila till tony@gellerasen.se