



## Startbekräftelse Grande Finale 30 September - 3 Oktober 2021 på Mantorp Park

Mantorp Park Motorbana AB i samarbete med Mantorps MK och Svenska Bilsportförbundet tackar för er anmälan till Grande Finale.

Vid denna tävling gäller SBF Reglementen, inbjudan och klassreglementen för inbjudna klasser tillsammans med PM och Bulletiner utgivna av SBF, Arrangör och klassorganisationer. Tävlingarna anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsregler.

1. Tävlingen körs på långa banan 3106 meter.
2. Ansvar, den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Special Idrottsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller saksador som under tävlingen drabbar deltagaren.
3. Tidsschema utgåva 1 gäller vid denna tävling om ej annat anges.
4. Ljudbegränsning enligt SBF regler gäller **95 dBa** på denna tävling.
5. Vid ankomst skall anmälan ske i anmälningssekretariatet, beläget vid huvudentrén vid väg 206.



Alla förare/team skall anmäla sig i anmälningssekretariatet vid Skänningegrinden först och sedan i "Sollans" tävlingssekretariatet i NGK huset för att kvittera ut nödvändiga handlingar, visa giltig förarlicens och eventuell anmälarlicens samt inlämna ifylld Mekanikeranmälan.

Blankett finns i "Sollans" tävlingssekretariat. Alla officiella meddelande, PM, resultatlistor etc. anslås på anslagstavlan vid "Sollans" tävlingssekretariat.



Besiktning skall vara genomförd innan tidsträning eller race påbörjas.  
Besiktningen är belägen i blå hangaren vid Line Up.

### Öppettider

	Anmälningssekretariatet	Tävlingssekretariatet	Besiktning
Torsdag	08.00-20.00	08.00-19.00	14.00-19.00
Fredag	07.00-20.00	07.30-19.00	08.00-19.00
Lördag	08.00-18.00	07.30-18.00	08.00-
Söndag	08.00-	08.00-	08.00-

*Mantorp Park Motorbana AB, Mantorps MK och SBF  
hälsar Er varmt välkomna till Mantorp Park.*



Förarmöte:

Porsche Sprint Challenge: Fredag 08:00 i Loge 6 ovanför depågaragen.

Porsche Carrera Cup: Fredag 08:30 i Loge ovanför depågaragen.

Ginetta GT5 Challenge: Fredag 14:00 i Loge 6 ovanför depågaragen.

STCC: Fredag 18:00 i Loge 6 ovanför depågaragen.

Radical: Lördag 07:30 i Loge 6 ovanför depågaragen.

V8 Thundercar, Formula Nordic Lördag 08:30 i Loge 6 ovanför depågaragen.

GT4 Scandinavia Lördag 13:00 i Loge 6 ovanför depågaragen

Endast förare samt 1 teammanager per team får delta på mötena. Observera att förarsammanträdet är obligatoriskt.

- Inga privatbilar kommer att släppas in i maskindepån. Samtliga privatbilar skall parkeras på tilldelad plats som finns i anslutning till parkeringsdepån. Följ anvisningar på passerhandling, skyltning och funktionärens anvisning.

#### 7. Tävlingsledning och Chefsfunktionärer

Tävlingsledare:	Mikael Andersson 072-2486770
1:e Bitr. tävlingsledare:	Stefan Örtengren
Bitr. tävlingsledare:	Patrik Åström 070-5286481
Bitr. tävlingsledare:	Jörgen Sagle
Race Director STCC:	Martin Fredriksson 070-6503545
Race Direktör Porsche Carrera Cup/Sprint Challenge:	Mikael Carlsson 070-6070323
Tävlingssekreterare:	Matilda Svensson
Teknisk chef:	Torgny Johansson
Säkerhetschef:	Tomas Olsson
Banchef:	TBA
Tidtagningsschef:	Meik Wagner, Alex Möller
Brand och räddning:	Mantorp Park
Sjukvård:	MM Rescue/Medical Rescue Team
Miljöansvarig:	Andreas Johansson
Depåchef:	TBA <a href="mailto:info@mantorppark.com">info@mantorppark.com</a> 0142-298850
<b>Faktafunktionärer</b>	
Start/mål och hastighet:	TBA
Ljudmätning:	TBA
Domare och ordförande i domarjuryn:	Mikael Karlstedt
Domare:	Emma Malmros
Förbundstekniker:	Erik Emanuelsson
Förbundstekniker:	Ulf Berglund

- Under varje tävlingsbil måste det ligga en absorberingsmatta som suger upp eventuellt oljespill. Mattorna suger upp all olja men släpper igenom vatten och kan användas flera gånger. Hjälptill att ta hand om vår miljö genom att använda miljöstationen, den är belägen vid övre infarten till depån. Brandsläckare i erforderlig omfattning skall finnas väl tillgängliga och synliga vid varje depåplats.
- På Mantorp Park Motorbana råder **depåtystnad mellan kl. 17.00 – 08.00**. Det är absolut förbjudet att framföra någon form av motordrivet fordon på banan efter det att ordinarie verksamhet är slut utan tillstånd från tävlingsledningen eller banägaren. Vi vill också påminna om reglerna gällande depåmopeder och andra motordrivna fordon. Dessa är inte tillåtna mer än för materialtransport till och från bandepån. All annan körning är förbjuden och vid överträdelse kan fordonen tas i beslag för resterande del av tävlingen. Meddela detta till era team/mekaniker!

Rökning och all form av grillning och öppen eld är förbjuden i depån (se reglemente). Svetsning och grillning ska ske på anvisad plats vid övre infarten till depån. Vid tveksamheter vänligen kontakta depåpersonalen. Enligt den nya tobakslagen är det även rökförbud i publikområden och på läktarna.

- Det är totalförbjudet att spika i asfalten i depån. Vi är mycket rädda om våra asfaltsytor!

*Mantorp Park Motorbana AB, Mantorps MK och SBF  
hälsar Er varmt välkomna till Mantorp Park.*



11. Miljöstationen hittar ni i anslutning till Parkeringsdepån.



12. Åldersgränsen på 15 år för att få befinna sig i bandepån gäller även för teampersonal/mekaniker. Utmed det yttre räcket i bandepån får maximalt 3 personer per team vistas. Det är dessutom av säkerhetsskäl förbjudet för alla utom säkerhetsfunktionärer att befinna sig utmed räcket vid starterna.
13. Maximal hastighet i bandepån är 50 km/h (TCR 60 km/h) om ej annat anges i respektive klassreglemente.
14. Förare som blir bestraffad med "Stop and go" skall stanna på anvisad plats i nedre delen av bandepån.
15. Ingen tidtagningsutrustning eller s.k. laptimer får placeras närmare än +/- 5 m från mållinjen.
16. Den officiella anslagstavlan är placerad vid "Sollans" sekretariat i NGK huset. Som officiell tid används Fröken Ur, tel. 90 510. Officiellt språk är svenska.
17. Det är varje förares skyldighet att se till att det finns hållare för tidtagningstransponder och transponder monterad på tävlingsbilen.
18. Max antal tränande samt tävlande är enligt i gällande banlicens dvs vid tävling 40 touring- och GT-bilar samt 32 sportvagnar och formelbilar. Vid eventuell gallring gäller den ordning som anmälan kommit in.
19. Startförfarandet sker genom start med ljussignal enl respektive klassreglemente.
20. Pole Position är till **vänster** i körriktningen.
21. Parc Fermé kommer att vara vid den blå besiktningshallen om ej annat anges.
22. All utkörning till banan för träning/kvalificering/tävling sker via Line up. Det är varje förares skyldighet att befinna sig i Line up området i god tid.
23. Avlämning av eventuella protester görs i "Sollans" sekretariat på SBF:s protestblankett. Tävlingssekreteraren innehar rätten, jämte hela tävlingsledningen, att ta emot protester samt signera listor. Protestavgiften betalas kontant!