



Tävlingsregler Mästerskapsracing **2026**

Utgåva: **Mars 2026**

Detta dokument innehåller tävlingsregler för Racingklasser som tävlar om SM/RM/JSM/JRM. I dessa regler finns endast tillägg eller avsteg från gällande Tävlingsregler RA och Gemensamma regler G. I övrigt gäller klassreglerna tillfullo.

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt. Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

MR 1.0	GENERELL DEFINITION AV MÄSTERSKAP I RACING	3
MR 1.1	Bilklasser.....	3
MR 1.4	Tävlingens genomförande.....	6
MR 2.0	ANMÄLAN	7
MR 3.0	DEPÅER	7
MR 4.0	ADMINISTRATIV INCHECKNING	7
MR 5.0	SÄKERHETSBSIKTNING	7
MR 6.0	FÖRARMÖTE	7
MR 7.0	TÄVLINGSKÖRNING	7
MR 7.10.4	Kommunikation.....	8
MR 8.0	TÄVLINGSBESTRAFFNING	8
MR 9.0	RESULTAT	8
MR 10.0	TÄVLINGENS AVSLUTANDE	8

Benämningar/förkortningar:

FIA = Internationella Bilsportförbundet

ASN = Nationellt Bilsportförbundet (allmänt)

SBF = Svenska Bilsportförbundet

G = SBF Gemensamma regler

RA = SBF Tävlingsregler Racing

TR = SBF Tekniska Regler Rally, Racing samt Rallycross

MR = Tävlingsregler Mästerskapsracing

TL = Tävlingsledare

RD = Race Director

TC = Teknisk chef

FT = Förbundstekniker

Detta avsnitt beskriver reglerna och rutiner för dig som tävlande, som tävlande är det ditt ansvar att följa:

- Bilsportens Gemensamma regler (G) och Tekniska regler (TR)
- Sportgrenens tävlingsregler avsnitt A och B (RA)
- Sportgrenens tekniska regler
- Arrangörens tävlingsinbjudan
- Eventuella klassregler och Bulletiner
- Officiella meddelande publicerade på www.sbf.se

MR 1.0 GENERELL DEFINITION AV MÄSTERSKAP I RACING

Tävlingar ingående i SBF Mästerskapsracing arrangeras av olika klubbar/föreningar med tillämpning av detta tävlingsreglemente, klassspecifika reglementen och Svenska Bilsportförbundets regler med införlivande av FIA:s International Sporting Code i den mån sistnämnda inte strider mot detta reglemente.

- **Tävlingsstatus:** Nationell
- **Mästerskapsstatus:** Svenskt Mästerskap (SM), Svenskt Juniormästerskap (JSM), Riksmästerskap (RM), Junior Riksmästerskap (JRM).
- **Utländsk deltagare:** Tävlande med utländsk tävlingslicens kan tävla om Riksidrottsförbundets (RF) svenska mästerskapstecken förutsatt att denne har ett för året gällande medlemskap i SBF-klubb/förening. (Jämför Förbundsstyrelsens protokoll 14/2022, § 202).
- **Ansvarig ledare:** Obligatoriskt enligt RA 1.6.
- **Bränsle:** Rekommenderas MYCKET STARKT att använda förnybart bränsle.
- **Ljud:** Enligt Bilaga G 6.2 Ljudmätning, LM 2025.
- **Svensk Bilsport-dekal:** Samtliga tävlingsbilar, som berörs i mästerskapen enligt ovan, ska föras med två Svensk Bilsport-dekaler, vilka ska anbringas på bilens vardera sidor vid endera startnummer eller förarens namn. Klassansvarig ansvarar för att enighet råder om montageplats. Dekaler tillhandahålls av SBF, såvida inte annat överenskommit.
- **Reklamregler:** Fritt, såvida inte SBF utnyttjar sin rätt enligt G 8.2.8 resp. RA 1.2.1.

MR 1.1 Bilklasser

Porsche Carrera Cup Scandinavia

- **Tävlande:** Klassen tävlar om Svenskt Mästerskap (SM) i kategori GT **samt Svenskt Mästerskap (SM) för Team** och är öppen för förare från 17 år (kalenderåret man fyller) med gällande Internationell licens (ITC-C eller högre).
- **Tävlingsstatus:** Nationella och även öppna för förare från andra EU-länder eller motsvarande. Förare med utländsk tävlingslicens måste uppvisa ett starttillstånd utfärdat av hemlandets ASN.
- **Tävlingsreglemente:** Enligt Porsche Carrera Cup Scandinavia Sporting & Technical Regulations **2026**.
- **Tillåtna bilar:** Enligt Porsche Carrera Cup Scandinavia Sporting & Technical Regulations **2026**.

- **Poäng:** Enligt Porsche Carrera Cup Scandinavia Sporting & Technical Regulations [2026](#).
- **Däckbegränsning:** Enligt Porsche Carrera Cup Scandinavia Sporting & Technical Regulations [2026](#).
- **Startmetod:** Enligt Porsche Carrera Cup Scandinavia Sporting & Technical Regulations [2026](#).
- **Startupställning:** Enligt Porsche Carrera Cup Scandinavia Sporting & Technical Regulations [2026](#).
- **Radiokommunikation:** Enligt [MR 7.10.4](#).

Formula Nordic

- **Tävlande:** Klassen är öppen för förare från 15 år med gällande Nationell eller Internationell licens (ITD-C eller högre). Förare från 15 år (kalenderåret man fyller) till och med 25 år (kalenderåret man fyller) tävlar om Svenskt Juniormästerskap (JSM).
- **Tävlingsstatus:** Nationella och även öppna för förare från andra EU-länder eller motsvarande. Förare med utländsk tävlingslicens måste uppvisa ett starttillstånd utfärdat av hemlandets ASN.
- **Tävlingsreglemente:** Enligt Formula Nordic Reglemente [2026](#).
- **Tillåtna bilar:** Enligt Formula Nordic Reglemente [2026](#) och Formula Nordic Technical Regulations [2026](#).
- **Poäng:** Poäng utdelas enligt Formula Nordic Reglemente [2026](#) resp. mästerskapspoängskalan, se [MR 9.0](#).
- **Däckbegränsning:** Enligt Formula Nordic Reglemente [2026](#) och Formula Nordic Technical Regulations [2026](#).
- **Startmetod:** Startmetod är stående start enligt [RA 7.4.3.1](#).
- **Startupställning:** Enligt Formula Nordic Reglemente [2026](#).
- **Radiokommunikation:** Enligt [MR 7.10.4](#).

NXT Gen Cup – [pausat under 2026](#)

V8 Thunder Cars

- **Tävlande:** Klassen tävlar om [Svenskt Mästerskap \(SM\)](#) och Riksmästerskap för Juniorer (JRM) i kategori Silhouette Car är öppen för förare från 17 år med gällande Nationell licens eller Internationell licens (ITC-C eller högre).
- **Tävlingsstatus:** Nationella och även öppna för förare från andra EU-länder eller motsvarande. Förare med utländsk tävlingslicens måste uppvisa ett starttillstånd utfärdat av hemlandets ASN.
- **Tävlingsreglemente:** Enligt Tävlingsreglemente V8 Thunder Cars [2026](#).
- **Tillåtna bilar:** Enligt Tävlingsreglemente V8 Thunder Cars [2026](#) och Tekniskt Reglemente V8 Thunder Cars [2025-2027](#).
- **Poäng:** Enligt Tävlingsreglemente V8 Thunder Cars [2026](#).

- **Däckbegränsning:** Enligt Tävlingsreglemente V8 Thunder Cars [2026](#) och Tekniskt Reglemente V8 Thunder Cars [2025-2027](#).
- **Startmetod:** Startmetod är stående start enligt [RA 7.4.3.1](#).
- **Startupställning:** Enligt Tävlingsreglemente V8 Thunder Cars [2026](#).
- **Radiokommunikation:** Enligt [MR 7.10.4](#).

Ginetta GT5 Challenge

- **Tävlande:** Klassen tävlar om Svenskt Juniormästerskap (JSM) samt Nordic Championship (se specifikt NC Sporting Regulations) i kategori GT Junior och är öppen för förare från 15 år (kalenderåret man fyller) med gällande Nationell eller Internationell licens (ITD-C eller högre).
- **Tävlingsstatus:** Nationella och även öppna för förare från andra EU-länder eller motsvarande. Förare med utländsk tävlingslicens måste uppvisa ett starttillstånd utfärdat av hemlandets ASN.
- **Tävlingsreglemente:** Enligt Tävlingsregler Ginetta GT5 Challenge [2026](#).
- **Tillåtna bilar:** Enligt Tävlingsregler Ginetta GT5 Challenge [2026](#) och Tekniskt Reglemente Ginetta GT5 [2026-2028](#).
- **Poäng:** Poäng utdelas enligt Tävlingsregler Ginetta GT5 Challenge [2026](#).
- **Däckbegränsning:** Enligt Tävlingsregler Ginetta GT5 Challenge [2026](#) och Tekniskt Reglemente Ginetta GT5 [2026-2028](#).
- **Startmetod:** Startmetod är rullande start enligt [RA 7.4.3.1](#).
- **Startupställning:** Enligt Tävlingsregler Ginetta GT5 Challenge [2026](#).
- **Radiokommunikation:** Ej tillåten.

Radical Cup Scandinavia

- **Tävlande:** Klassen tävlar om Nordic Championship (se specifikt NC Sporting Regulations [2026](#)) och är öppen för förare med gällande Nationell eller Internationell licens (ITC-C eller högre). Åldersgränser enligt Nordic Championship Sporting Regulations [2026](#).
- **Tävlingsstatus:** Nationella och även öppna för förare från andra EU-länder eller motsvarande. Förare med utländsk tävlingslicens måste uppvisa ett starttillstånd utfärdat av hemlandets ASN.

Nordic Endurance – NE1

- **Tävlande:** Serien, som tävlar om Riksmästerskap (RM) [i respektive klass – NE 1 Performance, NE1 Advance, NE1 Ultimate](#), är öppen för förare från 16 år (kalenderåret man fyller) med gällande Nationell eller Internationell licens (ITD-C eller högre).
- **Tävlingsstatus:** Nationella och även öppna för förare från andra EU-länder eller motsvarande. Förare med utländsk tävlingslicens måste uppvisa ett starttillstånd utfärdat av hemlandets ASN.
- **Tävlingsreglemente:** Enligt Tävlings- och mästerskapsregler NE1 [2026](#).

- **Tillåtna bilar:** Enligt Tävlings- och mästerskapsregler NE1 [2026](#) och Tekniskt Reglemente NE1 [2026-2028](#).
- **Poäng:** Poäng utdelas enligt Tävlings- och mästerskapsregler NE1 [2026](#).
- **Däckbegränsning:** Enligt Tekniskt Reglemente NE1 [2026-2028](#).
- **Startmetod:** Startmetod enligt Tävlings- och mästerskapsregler NE1 [2026](#).
- **Startupställning:** Enligt Tävlings- och mästerskapsregler NE1 [2026](#).
- **Radiokommunikation:** Enligt [MR 7.10.4](#).

Aquila Formula 1000

- **Tävlande:** Klassen tävlar om Riksmästerskap för Juniorer (JRM) och är öppen för förare från 14 år (kalenderåret man fyller) med gällande Nationell Junior Racinglicens/Nationell Racinglicens.
- **Tävlingsstatus:** Nationella och även öppna för förare från andra EU-länder eller motsvarande. Förare med utländsk tävlingslicens måste uppvisa ett starttillstånd utfärdat av hemlandets ASN.
- **Tävlingsreglemente:** Enligt Aquila Formula 1000 Tävlings- & Mästerskapsreglemente SE [2026](#).
- **Tillåtna bilar:** Enligt Aquila Formula 1000 Tävlings- & Mästerskapsreglemente SE [2026](#) och Aquila Formula 1000 Tekniskt Reglemente SE [2026-2028](#).
- **Poäng:** Poäng utdelas enligt Aquila Formula 1000 Tävlings- & Mästerskapsreglemente SE [2026](#).
- **Däckbegränsning:** Enligt Aquila Formula 1000 Tävlings- & Mästerskapsreglemente SE [2026](#) och Aquila Formula 1000 Tekniskt Reglemente SE [2026-2028](#).
- **Startmetod:** Startmetod är stående start enligt RA 7.4.3.1.
- **Startupställning:** Enligt Aquila Formula 1000 Tävlings- & Mästerskapsreglemente SE [2026](#).
- **Radiokommunikation:** Ej tillåten.

MR 1.4 Tävlingens genomförande

- **Grundregel (minimum):** Ett (1) fritt träningspass om minst 15 minuter, en (1) tidskvalificering om minst 15 minuter kommer att köras enligt arrangörens tidsschema. Dessa är de enda träningarna som ingår vid tävlingstillfället.
 - Varje gång en bil passerar start/mållinjen anses den fullgjort ett (1) varv, förutom då röd flagg/ljus visas.
 - När träningen avslutas, ska tävlande endast passera mållinjen en gång.
 - Vid varje tävlingstillfälle kommer det att köras minst två (2) tävlingsheat.
 - Tävlingsheatens längd kan variera beroende på respektive tävlingstillfälles tidsschema. Då tävlingsheatets längd är exempelvis 15 minuter enligt tävlingstillfällets tidsschema, kommer maximal tävlingstid att vara 15 minuter plus ett (1) varv varefter tävlingsheatet flaggas av o.s.v.

Avvikelser från Grundregeln avseende träning, tidskvalificering och tävlingsheat styrs slutligt av tävlinginbjudan och/eller startbekräftelse/PM samt i förekommande fall även klassregler.

MR 2.0 ANMÄLAN

- Alla förare, anmälare, team måste anmälas för mästerskapet.
 - En komplett anmälan, som görs i respektive klass anmälningssystem, måste vara mottagen i enlighet med resp. klass tävlingsreglementen.
 - Respektive klass har rätt att acceptera eller avvisa varje anmälan, mottagen efter anmälningstidens utgång.
 - Anmälan är först komplett i och med att fakturerad mästerskapsavgift betalats samt att undertecknad ansvarsförbindelse (i förekommande fall) är respektive klass tillhanda.
 - Startnumret kommer att bli det permanenta startnumret för mästerskapet inom respektive klass (från 1-999). Startnummer relaterar till föraren.
 - Genom anmälan förbinder sig förare och anmälare att följa och iaktta detta reglemente och vad som kan meddelas i bulletiner med stöd av reglementet.
 - Förare måste inneha en gällande tävlingslicens för år **2026** utfärdad av SBF eller sitt eget ASN.
 - Uppges Anmälare måste denne inneha en gällande Anmälarlicens för år **2026** utfärdad av SBF eller sitt eget ASN. **OBS! Kopia av Anmälarlicens är ej giltig – jämför RA 1.5.3.**
 - Tävlade med utländsk licens ska ha starttillstånd från sitt ASN.
 - Tävlade måste garantera att de och deras bilar uppfyller alla aktuella regler och säkerhetskrav under all träning, kvalificering och tävling.
- Se även RA-regler (**RA 2.0**) och/eller respektive klassreglementen.

MR 3.0 DEPÅER

Enligt Tävlingsregler **RA 3.0**.

MR 4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING

Enligt Tävlingsregler **RA 4.0**.

MR 5.0 SÄKERHETSBSIKTNING

Enligt Tävlingsregler **RA 5.0**.

MR 6.0 FÖRARMÖTE

Enligt Tävlingsregler **RA 6.1**.

MR 7.0 TÄVLINGSKÖRNING

Vid rödflagg/ljus kan TL/RD vid exceptionella fall stoppa tävlingstiden och/eller förändra antal återstående tävlingsvarv. Om tävlingsheatet inte kan återstartas efter beslut av TL/RD räknas målgång varvet innan rödflagg/ljus visades. (Se/läs även resp. klassregler).

MR 7.10.4 Kommunikation

- Ingen signal av något slag får utväxlas mellan en bil i rörelse och någon kopplad till bilens anmälare, team eller förare undantaget följande:
 - Läsliga meddelanden på en tavla i bandepån (Pit-board).
 - Kroppsrörelser av föraren.
 - Verbal kommunikation mellan förare och team med radio, genom användande en godkänd frekvens.
 - Lap trigger-signaler från depån till bilen. Sändare för varvmarkering ska vara batteridrivna samt fristående (inte sammankopplad till någon annan depåutrustning med kablar eller optiska fibrer) och inte kapabel att ta emot extern information. Sådana lap triggers ska använda en sändare med en arbetsfrekvens över 10GHz (radio eller optisk). Dessa får inte användas för överföring av någon annan data från depån till bilen än varvmarkeringen. Varvmarkeringsdata måste sändas upprepade gånger och måste bevisligen vara konsekvent.

Elektromagnetisk strålning mellan 2,0 och 2,7 GHz är förbjuden förutom vid skriftligt tillstånd av arrangör.

Radiofrekvenser använda av tävlande och team måste vara licensierad för bruk inom Sverige.

Arrangör förbehåller sig rätten att när som helst under säsongen kräva att licensen visas upp för att verifiera användandet av en frekvens av tävlande och team. I händelse av att den radiofrekvens som används av tävlande och team kolliderar med en frekvens som används av banans eller den lokala räddningstjänsten eller annan tredje part, ska tävlande och team omedelbart ändra sin frekvens till en icke kolliderande frekvens, som är till belåtenhet för arrangör och i överensstämmelse med kraven och tidigare godkännande. Tävlande kan bestraffas under träning, kvalificering och tävling tills en ändring av frekvensen har utförts.

MR 8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

Enligt Tävlingsregler [RA 8.0](#) och [RA 8.1](#).

MR 9.0 RESULTAT

Enligt klassregler eller [RA 9.0](#).

MR 10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

Enligt Tävlingsregler [RA 10.0](#).