



Formula Nordic Reglemente, FN

Tävlingsreglemente 2026

Utgåva: Februari 2026

Copyright © 2026 Svenska Bilsportförbundet

Alla regelverk utgivna av SBF samt publicerad information antingen tryckt eller på SBF.se skyddas av lagen om upphovsrätt.

Regelverk, licenser och annat skyddat material får inte användas utanför av SBF sanktionerad verksamhet.

FN 1.0	DEFINITION AV SPORTGRENSKLASSEN FORMULA NORDIC	3
FN 1.1	BILKLASSER	3
FN 1.2	REKLAM	3
FN 1.2.1	REKLAM PÅ TÄVLINGSFORDON & FÖRARUTRUSTNING	3
FN 1.4	GENOMFÖRANDE.....	4
FN 2.0	ANMÄLAN OCH AVGIFTER.....	4
FN 3.0	DEPÅ.....	4
FN 4.0	ADMINISTRATIV INCHECKNING	4
FN 5.0	TÄVLINGSBESIKTNING	4
FN 6.0	FÖRARSAMMANTRÄDE.....	5
FN 7.0	TÄVLINGSKÖRNING	5
FN 7.3	KVALIFICERING	5
FN 7.14	KOMMUNIKATION.....	5
FN 8.0	TÄVLINGSBESTRAFFNING	5
FN 9.0	RESULTAT.....	6
FN 10.0	TÄVLINGENS AVSLUTANDE.....	6
AVSNITT 2	SPECIELLA TEKNISKA DIREKTIV.....	6
PARAGRAF 1.0	ALLMÄNNA REGLER	6
PARAGRAF 2.0	OBLIGATORISKA SÄKERHETSBESTÄMMELSER	6
PARAGRAF 2.1	HUVUDSTRÖMBRYTARE	7
PARAGRAF 2.2	BRANDSLÄCKARE	7
PARAGRAF 2.3	SÄTE	7
PARAGRAF 2.4	BAKLAMPA.....	7
PARAGRAF 2.5	RATT/RATTNAV	7
PARAGRAF 2.6	MONOCOQUE	7
PARAGRAF 3.0	MOTORDETALJER.....	7
PARAGRAF 3.1	ELEKTRONISK STYRENHET/DATALOGGING.....	7
PARAGRAF 3.2	MOTOR	7
PARAGRAF 3.3	INSUGNINGSSYSTEM/AVGASSYSTEM.....	7
PARAGRAF 3.3.1	INSUGNINGSSYSTEM	7
PARAGRAF 3.3.2	AVGASSYSTEM.....	8
PARAGRAF 4.0	DÄCK	8
PARAGRAF 4.1	SLICKS/TORRDÄCK	8
PARAGRAF 4.2	REGNDÄCK.....	9
PARAGRAF 4.3	WET RACE	9
PARAGRAF 5.0	BRÄNSLE.....	9
PARAGRAF 6.0	MARKFRIGÅNG	9

Benämningar/förkortningar:

SBF = Svenska Bilsportförbundet	FIA = Internationella Bilsportförbundet	ASN = Nationellt Bilsportförbund
WCR = WestCoast Racing AB	G = SBF Gemensamma regler	RA = SBF Tävlingsregler Racing
TC = Teknisk chef	FT = SBF Förbundetstekniker	TL = Tävlingsledare
		RD = Race Director

Innevarande reglemente för Formula Nordic gäller tävlings säsongen 2026 och är godkänt av SBF, Racingutskottet.

- Formula Nordic genomförs i turordning i enlighet med följande regelverk:
- Respektive tävlings startbekräftelse och PM inkluderat bulletiner samt information från förarmöte.
- Formula Nordic Reglemente, Tävlingsreglemente 2026.
- Formula Nordic Technical Regulations 2026 UK.
- Formula Nordic Manual 2014 v1.1 & Nomenclature 2014 UK.
- Tävlingsreglemente SBF Mästerskapsracing 2026.
- SBF G- och RA regler.
- FIA International Sporting Code och dess tillägg.

FN 1.0 DEFINITION AV SPORTGRENSKLASSEN FORMULA NORDIC

- WCR i samarbete med SBF, Racingutskottet, är samordnare för Formula Nordic-mästerskapet.
- Klassen tävlar om Svenskt Juniormästerskap (JSM).

FN 1.1 BILKLASSER

- Deltagande i Formula Nordic är endast tillåtet med följande specificerade bilar:
- FORMULA RENAULT 1.6 tillverkade av Signatech Automobiles, marknadsförda av WCR och i enlighet med definitioner i det Tekniska Reglementet för Formula Nordic, Formula Nordic 2026 Technical Regulations, Formula Nordic Nomenclature samt Formula Nordic User Manual och tekniska bulletiner utgivna under 2026.
- Alla bilar ska vara utrustade med original säkerhetsutrustning i enlighet med Formula Nordic Tekniskt reglemente/Nomenclature. Varje form av manipulering eller demontering av säkerhetsutrustningen är förbjudet.
- Alla bilar som deltar i Formula Nordic ska vara i fint skick och prydligt lackerade. Eventuella skador orsakade av tävlingsincidenter ska vara reparerade innan nästa tävlingstillfälle. WCR reserverar sig rättigheten att neka deltagande av bilar, som inte följer ovan nämnda krav. WCR kan tillåta Formula Nordic bilar att delta i utvecklings syfte. Varje tävlande förare kan endast anmäla en bil vid ett tävlingstillfälle. Reservbilar är förbjudet.
- Varje bil ska inneha en vagnbok utfärdad av SBF (s.k. röd) eller annat ASN.

FN 1.2 REKLAM

- WCR reserverar sig rätten att utan ersättning använda resultat, namn och bilder på alla tävlande i syfte att producera en saluförande exploatering av mästerskapets rykte.
- Svensk Bilspport-dekal ska anbringas enligt instruktion från WCR.
- De obligatoriska mästerskapsembelena på föraroverallen och bilen ska alltid vara monterade och synliga i enlighet med Formula Nordic Designinstruktion.

FN 1.2.1 REKLAM PÅ TÄVLINGSFORDON & FÖRARUTRUSTNING

- Reklam och dekaler på bilar och förarutrustning får ej innehålla produkter som konkurrerar med de officiella Formula Nordic sponsorerna.
- De officiella sponsorerna till Formula Nordic är:
 - Pirelli, Däck
 - TBA

- WCR har full frihet att när som helst demontera reklam och/eller dekaler på bilar, förarens säkerhetsutrustning och depåutrustning i anslutning till klassen, om den bedöms som olämplig (t.ex. omoralisk, oetisk, etc.).
- Reklam på bilar och förarutrustning enligt designinstruktion 2026.

FN 1.4 GENOMFÖRANDE

Prelimär tävlingskalender/antal [heat 2026](#):

- [8-9 maj](#) [Skandinavian Raceway, JSM \(3 heat\)](#)
- [30-31 maj](#) [Gelleråsen Arena, JSM \(3 heat\)](#)
- [26-27 juni](#) [Ljungbyhed, JSM \(2 heat\)](#)
- [11-12 juli](#) [Falkenberg, JSM \(3 heat\)](#)
- [28-29 augusti](#) [Ring Knutstorp, JSM \(2 heat\)](#)
- [18-19 september](#) [Mantorp Park, JSM \(2 heat\)](#)

FN 2.0 ANMÄLAN OCH AVGIFTER

- [Anmälan sker genom digitalt formulär på Formula Nordics hemsida.](#)
- Förarens mästerskapsavgift är [SEK 29.000](#) (+6% moms) ska betalas mot faktura till WCR senast den 5 april [2026](#).
- Mästerskapsavgiften inkluderar följande:
 - Startnummeravgift.
 - en elanslutning 220 Volt 10 amp till alla mästerskapstävlingar.
- Tävlingsavgiften för respektive tävlingstillfälle, [då föraren är anmäld till mästerskapet](#), är [SEK 6.000](#) (+6% moms) + [SEK 3.225 \(+25% moms\)](#), som [avser 3x25L Aspen+ 98/94](#) och ska betalas av föraren till WCR [innan aktuell tävling](#).
- Tävlingsavgiften för enstaka tävlingar är [SEK 13.000 \(+6% moms\)](#) + [SEK 3.225 \(+25% moms\)](#) [avser 3x25L Aspen+ 98/94](#) och ska betalas av föraren till WCR [innan aktuell tävling](#).

FN 3.0 DEPÅ

- Enligt RA tävlingsregler

FN 4.0 ADMINISTRATIV INCHECKNING

- Enligt RA tävlingsregler

FN 5.0 TÄVLINGSBESIKTNING

- Alla Formula Nordic godkända bilar ska alltid i detalj uppfylla alla detaljer i enlighet med det Tekniska Reglemente/Formula Nordic Technical Regulations/Nomenclature/Formula Nordic User Manual/Bulletiner.
- TC/FT förbehåller sig rätten att när de anser det nödvändigt genomföra teknisk inspektion, samt få mekaniska detaljer demonterade för ytterligare undersökning. Vid dessa tillfällen kan lämplig original reservdel monteras istället.
- Den tävlande eller dess representant har möjlighet att märka den demonterade detaljen.

- Om den tävlande, anmälaren eller dess representant inte är närvarande vid den beslutade tekniska inspektionen, kommer detta att rapporteras till TL(RD), som kommer att besluta vilken påföljd som skall tillämpas.
- I de fall detaljen avviker, ska ovannämnda detalj permanent konfiskeras av ansvarig personal för Formula Nordic.

FN 6.0 FÖRARSAMMANTRÄDE

- Enligt RA tävlingsregler

FN 7.0 TÄVLINGSKÖRNING

- Enligt RA tävlingsregler

FN 7.3 KVALIFICERING

- Startuppställning tävlingsheat 1. Den snabbaste tiden en tävlande presterar i tidskvalificeringen bestämmer startuppställningen i första tävlingsheatet vid det tävlingstillfället.
- Startuppställning tävlingsheat 2 vid tävlingstillfällena med 2 tävlingsheat. Den snabbaste tiden en tävlande presterar i tidskvalificeringen bestämmer startuppställningen i andra tävlingsheatet vid det tävlingstillfället. Placering 1-6 startar i enlighet med den slutliga startuppställningen för första tävlingsheatet men i omvänd startordning.
- Startuppställning tävlingsheat 2 vid tävlingstillfällena med 3 tävlingsheat. Deltagarens placering i tävlingsheat 1 bestämmer startuppställning till tävlingsheat 2. Dock vänds de **sex (6)** första. Placering 1-6 startar i enlighet med den slutliga startuppställningen för första tävlingsheatet men i omvänd startordning. vilket innebär att vinnaren av tävlingsheat 1 startar som nr **sex (6)**.
- Startuppställning tävlingsheat 3 vid tävlingstillfällena med 3 tävlingsheat. Deltagarens sammanlagda placering poäng i tävlingsheat 1 och 2, där den tävlande med lägsta summa av placering startar först. Om en eller flera förare är på samma placerings tal är det snabbaste tid i heat 2 som avgör. Om en förare inte kommer till start i tävlingsheat 1 eller 2 så får den placering poäng efter antalet deltagare. Utesluten förare ur tävlingsheat 1 eller 2 får placering +5 efter antalet deltagare i det tävlingsheatet.
- I övrigt enligt Tävlingsreglemente SBF Mästerskapsracing **2026**.

FN 7.14 KOMMUNIKATION

- Under alla officiella träningar, kvalificeringar och tävlingsheat är det förbjudet att använda följande:
- All typ av telemetri system och associerad elektronisk utrustning.
- Det enda dataloggingsystemet som är tillåtet att använda är det som levereras av Signatech.

FN 8.0 TÄVLINGSBESTRAFFNING

- Enligt RA tävlingsregler

FN 9.0 RESULTAT

- Segrare i Formula Nordic förarmästerskap blir den förare som har fått mest poäng från alla Formula Nordic-klassificerade tävlingar. Ett tävlingsheat måste strykas, dock inte något i samband med mästerskapsseriens finaltävling.
- Poäng tidskvalificering, startposition tävlingsheat 1:
- 1:a 5 poäng. 2:a 4 poäng. 3:a 3 poäng. 4:a 2 poäng. 5:a 1 poäng.
- Poängskala raceheat: 25,18,15,12,10,8,6,4,2,1
- I övrigt enligt Tävlingsregler SBF Mästerskapsracing [2026](#).

FN 10.0 TÄVLINGENS AVSLUTANDE

- Enligt RA tävlingsregler

AVSNITT 2 SPECIELLA TEKNISKA DIREKTIV

Alla modifieringar som inte är tillåtna i enlighet med gällande Tävlingsreglemente och Tekniskt Reglemente, Formula Formula Nordic Technical Regulations, Formula Nordic User Manual och Nomenclaturen samt relevanta Tekniska bulletiner, för Formula Renault 1.6 Sverige/ Formula Nordic godkända bilar, är förbjudna.

- Vid alla tävlingstillfällen för Formula Nordic kommer de tävlande att ha till sitt förfogande:
 - Formula Nordic service med vissa original reservdelar. Tillgängliga reservdelar kan inhandlas av de tävlande.
 - Vid vissa tävlingar, Pirelli däckservice.
- För rättvisans skull, kommer inte SBF Förbundetstekniker att utföra något arbete på de tävlandes bilar, förutom demonteringsarbete i samband med tekniska kontroller samt att ge teknisk assistans som rådgivare.

PARAGRAF 1.0 ALLMÄNNA REGLER

En Formula Nordic som uppfyller alla paragrafer i dessa speciella tekniska direktiv samt Formula Nordic Tävlingsreglemente [FN 1.1](#) kan delta i Formula Nordic-mästerskapet.

Varje modifiering, tillägg, anpassning, svetsning, förstärkning, polering, borring, etc – t.ex.: förändring av originaldelar – som ej uttryckligen tillåts av detta Reglemente, Formula Nordic User Manual, Formula Nordic Technical Regulations, Nomenclaturen eller i Tekniska Bulletiner är strikt förbjudet.

Reparationer: Se Formula Nordic Technical Regulations.

PARAGRAF 2.0 OBLIGATORISKA SÄKERHETSBESTÄMMELSER

Se Formula Nordic Technical Regulations.

PARAGRAF 2.1 HUVUDSTRÖMBRYTARE

- Original huvudströmbrytare är obligatorisk. Det ska vara möjligt att manövrera huvudströmbrytaren från insidan och utsidan av bilen. Föraren ska från sin normala körställning kunna manövrera den invändiga huvudströmbrytaren. Den ska vara tydligt utmärkt med en röd blyxt på blå botten inom en vit triangel med en bas av minst 12 cm.

PARAGRAF 2.2 BRANDSLÄCKARE

- Det ska vara möjligt att utlösa brandsläckaren från insidan och utsidan av bilen. Föraren ska från sin normala körställning kunna utlösa brandsläckaren. Den ska vara tydligt utmärkt med en röd bokstav "E" i en vit cirkel med en diameter på minst 10 cm inringad av en röd bård.
- Brandsläckaren position ska vara i enlighet med fabriken originalplacering.

PARAGRAF 2.3 SÄTE

- Stopponing placerad i förarutrymmet ska vara av brandsäkert material enligt FIA standard samt vara klätt med brandsäkert nomex tyg eller liknande brandsäkert material.

PARAGRAF 2.4 BAKLAMPA

- Original bakre belysning ska alltid fungera på ett korrekt sätt.
- När skylten "Wet Race" visas är det obligatoriskt att bakljuset är tätt.

PARAGRAF 2.5 RATT/RATTNAV

- Det är obligatoriskt att använda original snabbfäste till ratt.
- Det är tillåtet att montera en spacer mellan ratt och snabbfästet till ratten. Maximal tjocklek på denna spacer är 60mm.

PARAGRAF 2.6 MONOCOQUE

- Formula Nordic har utsett Composite Design by Marstrom Composite AB till officiell leverantör av reparationer på Formula Nordic monocoqueer. De är de enda som är auktoriserade för att utföra dessa reparationer.

PARAGRAF 3.0 MOTORDETALJER

PARAGRAF 3.1 ELEKTRONISK STYRENHET/DATALOGGING

- FT reserverar sig rätten att byta motorstyrenheter mellan bilarna.

PARAGRAF 3.2 MOTOR

- Den officiella Formula Nordic-motorverkstaden Ultra Motors AB i Södertälje är de enda som är auktoriserade för att arbeta med och renovera motorer.

PARAGRAF 3.3 INSUGNINGSSYSTEM/AVGASSYSTEM

PARAGRAF 3.3.1 INSUGNINGSSYSTEM

- Endast luftfilter i enlighet med den Tekniska Manualen/Nomenclaturen är tillåtet. Original luftfilter och luftfilterboxen får ej modifieras på något sätt och de ska alltid vara monterade på korrekt sätt. All luft som når motorn måste passera genom luftfiltret.

PARAGRAF 3.3.2 AVGASSYSTEM

- Användande av avgassystem och rör V2014 ref: G04-06C002V3 (n°2) + Feritta slutburk V2014 G04-06C008V1 är obligatoriskt.
- Original katalysator ska alltid fungera på ett korrekt sätt. Föreskriven ljudnivå på max 95 dB LAF mätt i enlighet med SBF ljudmätningmetod (enligt [G 6.2 Ljudmätning, LM 2025](#)) får ej överskridas.

PARAGRAF 4.0 DÄCK

- Formula Nordic:s specificerade däckleverantör till mästerskapsserien är Pirelli (slicks/torrdäck och regndäck). Endast däck godkända och märkta av Formula Nordic, levererade av den specificerade däckleverantören Pirelli är godkända att använda i mästerskapsserien (träningar, kvalificeringar och tävlingar).
- Alla nya däck som den tävlande ska använda under ett tävlingstillfälle sänds på förhand ut av Psport.se/A. Åbergs Bil & Import AB till respektive team/beställare alt. hämtas ut på aktuell tävling.
- Deltävlingar, som Psport.se/A. Åbergs Bil & Import AB inte kan medverka, informerar WCR om alternativa leveransmöjligheter och service.
- All form av däckvärmning/värmebevarande anordning är förbjuden. Ingen kemisk däckbehandling eller däckblandning är tillåten. Det är inte tillåtet att modifiera tillverkarens deklarerade mönster på något sätt. Under all körning på banan måste alla fyra (4) däcken vara av samma typ d.v.s. antingen slicks/torrdäck eller regndäck. Det är endast tillåtet att använda sig utav atmosfärisk luft som medium för fyllnad av däck.
- Varje brott mot paragraf 4 kan medföra uteslutning från vidare deltagande i mästerskapet.

PARAGRAF 4.1 SLICKS/TORRDÄCK

Framdäck

- Varje förare kan använda maximalt två (2) nya och fyra (4) tidigare inmärkta slicks/torrdäck som framdäck registrerade i hans/hennes namn under, tidskvalificering och två **eller tre** tävlingsheat vid ett tävlingstillfälle. Vid första tävlingstillfället en förare deltar är det endast tillåtet att använda maximalt fyra (4) nya slicks/torrdäck som framdäck.

Bakdäck

- Varje förare kan använda maximalt två (2) nya och fyra (4) tidigare inmärkta slicks/torrdäck som bakdäck registrerade i hans/hennes namn under, tidskvalificering och två **eller tre** tävlingsheat vid ett tävlingstillfälle. Vid första tävlingstillfället en förare deltar är det endast tillåtet att använda maximalt fyra (4) nya slicks/torrdäck som bakdäck.

Däckmärkning

- Vid varje tävlingstillfälle ska varje förare märka in maximalt tolv (12) slicks/torrdäck för det tävlingstillfället.
- Vid första tävlingstillfället en förare deltar ska varje förare märka in maximalt åtta (8) slicks/torrdäck för det tävlingstillfället. Inmärkning av däck sköts av besiktningen vid de tider som fastställts i respektive tävlings tidsschema.
- Inmärkta däck kan ej bytas ut.

Regler gällande däck

- Vid, tidskvalificering och tävlingsheat får en förare endast använda de däck som märkts in.

- Endast följande utrustning får användas vid hjulbyte under fri träning, tidskvalificering och tävlingsheat:
 - Hydraulisk eller mekanisk domkraft
 - Batteridrivna muttermaskiner
 - Hylsnycklar
 - Momentnyckel
- Alla andra (pneumatiska) verktyg är förbjudna.
- I de fall tävlingsledningen deklarerar tidskvalificeringen som "Wet Race", kan föraren fritt välja mellan slicks/torrdäck och regndäck. Under en tidskvalificering som är deklarerad som "Wet Race" är det endast tillåtet att byta däcktyp en gång d.v.s. från slicks/torrdäck till regndäck eller vice versa i de fall det är ogynnsamma väderförhållanden såsom begynnande regn eller upptorkande bana.

PARAGRAF 4.2 REGNDÄCK

- Vid varje tävlingstillfälle kan varje förare använda maximalt åtta (8) regndäck, fyra (4) fram & fyra (4) bakdäck, för tävlingstillfället. Dessa kommer ej att märkas in av besiktningen, men de ska i vilket fall som helst ha Formula Nordic märkningen på sig. Det är föraren/teamets ansvar att ombesörja att man har regndäck med sig till den aktuella tävlingen.

PARAGRAF 4.3 WET RACE

- När skylten "Wet Race" visas kan föraren fritt välja mellan slicks/torrdäck eller regndäck. Föraren måste förutsätta att tävlingsledningen ej avbryter träning, tidskvalificering eller tävlingsheat.

PARAGRAF 5.0 BRÄNSLE

- Enhetsleverantör av bränsle till mästerskapsserien, utsedd av organisationen, är Lantmännen Aspen Petroleum AB med det specificerade bränslet Aspen+, 98/94. Alla detaljer rörande bränslets specifikation, försäljning, leveranser, etc. kan fås av WCR. Detta är det enda bränsle som får användas av de tävlande vid alla mästerskapstävlingar. Det är inte tillåtet att förändra det levererade bränslets innehåll och inte heller att tillsätta några som helst tillsatser till bränslet. All beställning och inköp av bränsle är på de tävlandes ansvar. Inget bränsle, förutom det som har beställts av den tävlande, kommer att vara tillgängligt vid tävlingstillfällena.

PARAGRAF 6.0 MARKFRIGÅNG

- Fritt. Dock får aldrig minimimåttet på golvpanelernas tjocklek underskridas.