



Startbekräftelse Grande Finale 17-19 September 2026 på Mantorp Park

1. Tack för er anmälan.
2. Depåplats erhålls utifrån respektive klass. Endast racetrailer/racebussar/servicefordon får placeras på sin depåyta. Inga personbilar/camping på depåplatsen, de parkeras på anvisad parkering. Camping sker på anvisade campingplatser. Släpkärror placeras på kärrparkeringen, följ anvisning på plats.

3. Vid ankomst skall anmälan ske i anmälningssekretariatet, beläget vid huvudentrén vid väg 206. 1 st eluttag 230V/10A är inkluderat. Önskar ni uppgradera eller köpa till ytterligare el eller andra serviceprodukter, biljetter mm fyll i följande orderformulär:

<https://forms.gle/vvfmWBDTBFAQ7XKLA>

Vid incheckning i anmälningssekretariatet erhålls EL-Tagg för el som ingår och köpts till, dessa taggar ska monteras på respektive kabel som ansluts till Mantorp Parks EL-nät.

Öppettider Grinden E1

För incheckning/uthämtning av pass/biljetter gäller:

Torsdag	15:00 – 21:00
Fredag	07:00 – 20:00
Lördag	07:00 - 18:00



Övrig tid bemannas grinden med personal och in/utpassering för dem som har pass/biljetter.

Alla förare/team skall anmäla sig i anmälningssekretariatet vid Skänningegrinden först och sedan i Race Office i Motonet huset för att kvittera ut nödvändiga handlingar, visa giltig förarlicens och eventuell anmälarlicens samt inlämna ifylld Mekanikeranmälan. Blankett finns i Motonet Race Office. Alla officiella meddelande, PM, resultatlistor etc. anslås på anslagstavlan vid Motonet Race Office.



Öppettider

Tävlingssekretariatet

Torsdag	08:00 – 19:00
Fredag	07:30 – 18:00
Lördag	07:00 →

Besiktning

Torsdag	16:00 – 19:00
Fredag	07:30 - 18:00
Lördag	07.00 →



4. Tidsschema Utg 1 MA 260902 gäller vid denna tävling om ej annat anges.
Arrangören förbehåller sig rätten till eventuella ändringar.
5. Förarsammanträde är obligatoriskt och hålls i Lektionssalen/Pressrummet på Mantorp Parks kontor.
Endast förare och en team manager samt behöriga funktionärer får delta. Närvarokontroll sker med sign-on listor.

Tider Förarmöte:

Porsche Carrera Cup Scandinavia: Torsdag 18:00

Porsche Sprint Challenge: Torsdag 18:00

Formula Nordic: Fredag 07:30

Gebhardt Ginetta GT5 Challenge: Fredag 08:10

V8 Thundercars: Fredag 08:50

Tävlingsledning och Chefsfunktionärer:

Tävlingsledare: Mikael Andersson 072-2486770

1:e Bitr. tävlingsledare: Börje Blomén 070-6614125

Bitr. tävlingsledare: Patrik Åström

Bitr. tävlingsledare: Jörgen Sagle

Bitr. tävlingsledare: Stefan Örtengren

Bitr. tävlingsledare: Lena Nygren

Race Director: Porsche Carrera Cup/Porsche Sprint Challenge: Emma Malmros 072-7365616

Race Director: Porsche Carrera Cup/Porsche Sprint Challenge: Mikael Carlsson 070-6070323

Race Director: Porsche Carrera Cup/Porsche Sprint Challenge: Jonas Engqvist

Race Director V8 Thundercars: Magnus Berg 073-3929709

Race Director V8 Thundercars: Joel Ekström

Hela tävlingsledningen har rätt att signera listor och har bestraffningsrätt.

Tävlingssekreterare: Madeleine Karlsson

Teknisk chef: Tomas Andersson

Säkerhetschef: Tomas Olsson

Tidtagningschef: MB Racesupport

Brand och räddning: Mantorp Park

Sjukvård: MM Rescue



Depåchef: Andreas Wernersson

Miljöchef: Fredrik Nässlander

Faktafunktionärer

Start/mål och hastighet: Jan Johansson

Ljudmätning: Tomas Olsson

Vid denna tävling tjänstgör följande:

Domare och ordförande i domarjuryn: Mikael Karlstedt

Domare: Martin Fredriksson

Förbundstekniker: Eric Emanuelsson

Förbundstekniker: Göran Olsson

6. Under varje tävlingsbil måste det ligga en absorberingsmatta som suger upp eventuellt oljespill. Mattorna suger upp all olja men släpper igenom vatten och kan användas flera gånger. Hjälp till att ta hand om vår miljö genom att använda miljöstationen, den är belägen vid övre infarten till depån. Se bild till höger.



7. På Mantorp Park Motorbana råder **depåtystnad mellan kl. 19.00 – 08.00**.
8. Det är absolut förbjudet att framföra någon form av motordrivet fordon på banan efter att ordinarie verksamhet är slut utan tillstånd från tävlingsledningen eller banägaren. Vi vill också påminna om reglerna gällande depåmopeder och andra motordrivna fordon. Dessa är inte tillåtna mer än för materialtransport till och från bandepån. All annan körning är förbjuden och vid överträdelse kan fordonen tas i beslag för resterande del av tävlingen. Meddela detta till era team/mechaniker!
9. Rökning och all form av grillning och öppen eld är förbjuden i såväl bandepån som parkeringsdepån (se reglemente). Svetsning och grillning ska ske på anvisad plats vid övre infarten till depån. Vid tveksamheter vänligen kontakta depåpersonalen.
10. Jordfelsbrytare skall finnas hos alla förare/team som ämnar koppla in sig på anläggningens elnät. **OBS!** Inkoppling får endast ske av Mantorp Park utsedd personal. Arrangören/banägaren förbehåller sig rätten att avlägsna/urkoppla felaktiga/skadade kablar. Ingen förare eller team tillåts ta ut mer ström än vad som uppgetts i tävlingsanmälan. **Påföljd eller åtgärd kan vidtagas om överträdelse sker. Det är**

Mantorps Motorklubb, Mantorp Park Motorbana AB, SBF hälsar Er varmt välkomna till Mantorp Park.



absolut förbjudet med eluppvärmning, endast gasol- samt dieselvärmare är tillåtna.

Arrangören/banägaren kan ej hållas ansvarig för eventuella skador som orsakas av strömavbrott.

11. Det är totalförbjudet att spika i asfalten i depån. Om så sker debiteras 1000:- per spik.
12. Åldersgränsen på 15 år för att få befinna sig i bandepån gäller även för teampersonal/mechaniker. Utmed det yttre räcket i bandepån får maximalt 3 personer per team vistas. Det är dessutom av säkerhetsskäl förbjudet för alla utom säkerhetsfunktionärer att befinna sig utmed räcket vid starterna.
13. Maximal hastighet i bandepån är 50 km/h.
14. Ingen tidtagningsutrustning eller s.k. laptimer får placeras närmare än +/- 5 m från mållinjen.
15. Den officiella anslagstavlan är placerad vid Motonet Race Office i Motonet huset.
Som officiell tid används Fröken Ur, tel. 90 510.
Officiellt språk är svenska.
16. Det är varje förarens skyldighet att se till att det finns hållare för tidtagningstransponder och transponder monterad på tävlingsbilen. Detta gäller vid all körning på banan. Önskar ni hyra transponder kontakta tidtagningen.
17. All utkörning till banan för test/träning/kvalificering/gridshow/warm up/tävling sker via Line up.
Det är varje förarens skyldighet att befinna sig i Line up området i god tid.
18. Avlämning av eventuella protester görs i Motonet Race Office på SBF:s protestblankett.
Tävlingssekreteraren innehar rätten, jämte hela tävlingsledningen, att ta emot protester samt signera listor. Protestavgiften betalas kontant eller på annat angivet sätt, se avgifter på www.sbf.se under förbund och avgifter.
19. Ansvar, den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Special Idrottsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person/ sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.